Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 128 (8537) | Воскресенье, 11 мая 1941 г. | ЦЕНА 15 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

МОГУЧАЯ СИЛА КОЛЛЕКТИВНОГО ТРУДА

Сегодня публикуется Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении участников строительства Тщикского водохранилища и обвалования реки Кубани. Десятки тысяч кубанских колхозников участвовали в этом строительстве, имеющем громадное народнохозяйственное значение. Сотни лучших строителей, показавших высокие образцы трудового героизма, проявивших творческую инициативу, награждены орденами и медалями. Эта награда свидетельствует еще раз о том, каким вниманием окружена в нашей стране народная инициатива, как высоко ценится у нас труд, являющийся поистине делом чести, славы, доблести и геройства.

В Советском Союзе интересы государства и интересы народа совпадают. Вот почему с такой величайшей энергией наш народ борется за осуществление мероприятий партии и правительства, вкладывая в эту борьбу все свои силы, всю энергию, вот почему широчайшая народная инициатива приходит на помощь государству. Кубанские колхозники отлично поняли, что сооружение Тщикского водохранилища и обвалование реки Кубани принесет громадную пользу родному краю, превратит заболоченные плавни в плодородные земли, умножит колхозные богатства, даст социалистической стране дополнительно тысячи тонн хлеба.

1 мая 1940 года на трассу строительства вышло 63 тысячи колхозников, сотни инженеров и техников. За восемь месяцев была сооружена 32-километровая дамба, и вдоль реки Кубани на протяжении более 200 километров возникли мощные валы. Люди работали на строительстве не покладая рук. Социалистическое соревнование вдохновляло строителей. В строительстве приняли участие не только те колхозники, какие были непосредственно заинтересованы в создании водохранилища. Для участия в стройке прибыли люди из дальних колхозов, охваченные горячим желанием внести свою долю в общее дело.

Участник строительства колхозник артели имени Ленина, Ново-Леушковского района, Н. Буймистер писал:

«Кубань — буйная река. И, хотя наш колхоз она никогда не беспокоила своими паводками, мы знаем, как часто заливались водой целые станицы, расположенные по ее берегам, рушились дома, тонул скот, уничтожались посевы. Поэтому, когда я узнал, что народ собирается строить водохранилище, я первым попросил правление колхоза послать меня на стройку... Я никогда и нигде еще не видел и не ощущал такой огромной силы коллективного труда. Работать было нелегко, но все чувствовали себя бодро, весело. Я ясно вижу плоды своего труда. Горжусь, что на стройке работал так, как должен работать настоящий колхозник».

В этих словах выражен благородный дух советского патриотизма, замечательна прекрасная гордость советского гражданина, радостно ощутившего плоды своего труда, постигшего неодолимую силу коллективизма. Труд для блага народа, работа для блага государства, для процветания и укрепления социалистического строя — что может быть более возвышенным, более радостным для гражданина великой советской страны!

Победа кубанских колхозников — не единична. Во всех краях, областях, республиках развивается, день ото дня крепнет, растет и множится народная инициатива, направленная к дальнейшему укреплению социалистического строя, к дальнейшему умножению сил великой и прекрасной нашей родины. В Казахстане, в Кзыл-Ординской области, силами народа сооружен Чиилийский канал, в Джамбулской области построена Таш-Уткульская плотина Чуйской оросительной системы. В Киргизской ССР закончены земляные работы на строительстве Отуз-Адырского канала. В Туркменистане к 1 мая 1941 года с большим под'емом завершено строительство Султан-Бентского водохранилища. В Кара-Калпакии вступает в строй канал имени Ленина. На Северном Кавказе с большим под'емом сооружается Невинномысский канал.

Этот далеко не полный перечень строительств, возникших на основе народной инициативы, наглядно показывает кипучую энергию советских людей, их готовность отдать все свои силы на благо родины.

Трудящиеся Советского Союза отлично знают, что их работа служит великому делу укрепления экономической и военной мощи отечества, и это сознание придает людям силу, возбуждает энтузиазм, заставляя добиваться все новых и новых, более совершенных результатов труда. Патриотизм, великое чувство любви к родине, воодушевляет миллионы и десятки миллионов людей на славные дела. Это чувство народ выражает в своем творчестве, в повседневном созидательном труде. Колхозник, добивающийся высоких урожаев, честно выполняющий свои гражданские обязанности перед государством,— это патриот. Рабочий, показывающий высокие образцы труда, овладевающий стахановскими методами,—это патриот. Ученый, создающий в своей лаборатории культурные ценности, двигающий вперед науку и технику,— это патриот. Красноармеец, успешно овладевающий воинским искусством и в силу этого способный в любую минуту разить любого врага родины,—патриот. Труд и энергия десятков миллионов советских людей, их целеустремленность, их готовность неустанно бороться за процветание и счастье родины составляет несокрушимую силу социалистического строя.

Колхозы создали новые, невиданные ранее, отношения между людьми советской деревни. Разве мыслимо было проявление столь широкой народной инициативы до коллективизации, до колхозов, когда каждый крестьянин заботился только о своем участке, о своем наделе, о своем дворе?! Разве в старое время можно было осуществить на Кубани такое строительство, каким явилось строительство Тщикского водохранилища? Дореволюционная Кубань не могла и помыслить о подобном деле. Но то, что раньше было невозможным, теперь стало явью. Советская действительность полна таких чудес!

Народная инициатива является выражением глубокой заинтересованности советских людей в дальнейших победах коммунизма, в дальнейшем процветании социалистического государства. Народная инициатива получает могучую помощь и поддержку от советского государства. Партия Ленина—Сталина и советская власть всемерно поощряют народную инициативу, видя в ней не только залог хозяйственных успехов, но и верный путь к дальнейшему повышению социалистической сознательности людей. Государство вооружает строителей отличной техникой, созданной на советских заводах. Государство посылает на народные стройки лучших инженеров и техников — опытных командиров. Соединение народной инициативы и государственной помощи дает возможность строить в кратчайший срок, добиваясь при этом высокого качества сооружений.

Творчество советского народа — могучая, животворящая сила. Многое уже сделано у нас в стране на основе народной инициативы, но будет сделано еще больше! Единодушное стремление советских людей — итти вперед, ни на минуту не останавливаясь, дерзать и творить на благо родины, на благо народа. Трудящиеся массы, освобожденные навеки от цепей капиталистической эксплоатации, спаянные ленинско-сталинской идеологией дружбы народов, полны такой творческой энергии, какой никогда еще не наблюдалось ранее на протяжении всей истории человечества. Широкая народная инициатива является замечательным выражением творческих сил великого советского народа, создающего под водительством партии Ленина — Сталина новую жизнь. И эти плоды своих трудов наш народ будет защищать от всяких внешних посягательств с той же силой и с той же страстью, с какой он творит, создает, строит.

Сегодня самолет «СССР Н-169» прилетает в Москву

АРХАНГЕЛЬСК, 10 мая. (ТАСС). Пребывание самолета «СССР Н-169» в Амдерме было непродолжительным, и отдохнуть участникам высокоширотной экспедиции не удалось; к тому же пришлось заменять лыжи самолета колесами.

Едва только «СССР Н-169» опустился на Архангельский аэродром, как участников экспедиции со всех сторон окружили многочисленные представители местных организаций и прессы. Завязалась оживленная беседа. Затем тт. Черевичный, Либин и Аккуратов выступали перед микрофоном. Несколько позднее начались беспрерывные телефонные звонки: звонили из Москвы, Ленинграда, Киева. Звонили родные и друзья, знакомые и незнакомые. Каждый стремился поздравить участников экспедиции с успешным завершением научных работ.

Сегодня с утра началась деятельная подготовка к предстоящему старту в Москву. Второй пилот тов. Каминский, бортмеханики тт. Шекуров, Барукин и Дурманенко провели несколько часов на самолете, подготавливая его к полету. Бушевавшая всю ночь снежная метель доставила много хлопот. Аэродром, где стоит «СССР Н-169», покрыт снежными сугробами, и предстоит большая работа по устройству летной дорожки.

Завтра на рассвете самолет «СССР Н-169», пилотируемый тов. Черевичным, покинет Архангельск и возьмет курс на Москву.

Уголь сверх задания

КАРАГАНДА, 10 мая. (ТАСС). Сегодня коллектив шахты № 1 первым в Карагандинском бассейне закончил пятимесячный план угледобычи. Горняки восточного участка дали уже 1.775 тонн угля сверх пятимесячного задания.

Шахта работает рентабельно. За четыре месяца сэкономлено около 200 тысяч рублей за счет снижения себестоимости угля.

Успехи доменщиков Сталинска

СТАЛИНСК, 10 мая. (ТАСС). Доменщики Кузнецкого металлургического завода перевыполнили план девяти дней мая. Они дали стране тысячи тонн чугуна сверх задания. Коэффициент использования полезного об'ема печей равнялся 0,817.

Коллектив цеха добился ровного хода печей, точно соблюдает график выпуска чугуна. Сэкономлено большое количество кокса.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ УЧАСТНИКОВ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЩИКСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА И ОБВАЛОВАНИЯ РЕКИ КУБАНИ.

За выдающиеся успехи в деле строительства крупнейшего в Союзе ССР Тщикского водохранилища и обвалования реки Кубани наградить:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Алифирова** Константина Афанасьевича—колхозника колхоза «Заветы Ленина», Упорненского района.
2. **Букреева** Никиту Ивановича — колхозника колхоза «Красный боец», Приморско-Ахтарского района.
3. **Варавина** Василия Марковича — колхозника колхоза «Первое мая», Белоглинского района.
4. **Васильева** Фрола Андреевича — заместителя председателя исполкома Краснодарского краевого Совета депутатов трудящихся, начальника строительства.
5. **Жирнова** Ивана Александровича — главного инженера строительства.
6. **Калугина** Дмитрия Ивановича — колхозника колхоза имени Чернявского, Гражданского района.
7. **Карнаух** Николая Васильевича—колхозника колхоза «Красный боец», Приморско-Ахтарского района.
8. **Коткова** Пантелея Филипповича — колхозника колхоза имени Сталина, Лабинского района.
9. **Цысс** Раису Савельевну — колхозницу колхоза «Заря труда», Теучежского района.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Алтухова** Владимира Макаровича — колхозника колхоза «Красная звезда», Темиргоевского района.
2. **Багрий** Елену Ивановну — колхозницу колхоза имени 17 партс'езда, Белоглинского района.
3. **Белого** Василия Захаровича — колхозника колхоза «Соцземледелие», Штейнгартского района.
4. **Бударина** Ивана Ивановича—начальника Краснодарского отделения Севкавводпроиза.
5. **Веревкина** Дмитрия Ивановича—колхозника колхоза «Заря революции», Красногвардейского района.
6. **Жеребненко** Василия Саввича — колхозника колхоза «Красный авангард», Калниболотского района.
7. **Жовненко** Василия Кондратьевича — колхозника колхоза «Красная заря», Ново-Покровского района.
8. **Золотарева** Ивана Васильевича — инженера, начальника производственного отдела строительства.
9. **Иванова** Ивана Емельяновича — колхозника колхоза «Путь к социализму», Щербиновского района.
10. **Казакова** Никиту Ивановича — колхозника колхоза «Знамя коммуны», Верхне-Баканского района.
11. **Касьяно** Григория Никитовича — колхозника колхоза имени Шевченко, Лиманского района.
12. **Клименко** Владимира Павловича — колхозника колхоза имени Коминтерна, Лабинского района.
13. **Колесова** Сергея Андреевича—колхозника колхоза «МОПР», Темиргоевского района.
14. **Краснова** Ивана Максимовича — председателя исполкома Тихорецкого райсовета депутатов трудящихся.
15. **Кузьменко** Федора Григорьевича — колхозника колхоза «Красная Нива», Отрадненского района.
16. **Кулика** Никиту Никитовича — колхозника колхоза «Красная стрелка», Темрюкского района.
17. **Кульбацкого** Петра Николаевича — бригадира котельного цеха завода имени Седина.
18. **Курилова** Петра Григорьевича — колхозника колхоза «Красная Кубань», Ново-Покровского района.
19. **Лоскутова** Илью Васильевича — председателя исполкома Гулькевичского районного Совета депутатов трудящихся.
20. **Лысенко** Надежду Александровну—колхозницу колхоза «Красный партизан», Архангельского района.
21. **Пирог** Зиновия Федоровича — председателя колхоза «Весеннее утро», Гулькевичского района.
22. **Пенитинина** Козьму Антоновича — колхозника колхоза имени Сталина, Темиргоевского района.
23. **Роенко** Василия Афанасьевича — инженера, старшего прораба головного сооружения водохранилища.
24. **Сванидзе** Василия Владимировича—колхозника колхоза имени Коминтерна, Лабинского района.
25. **Смирнова** Дмитрия Ивановича—начальника Кубанстроя, заместителя начальника строительства.
26. **Сукманова** Дмитрия Павловича — колхозника колхоза имени Гайдукова, Лиманского района.
27. **Сухорукову** Феклу Лукьяновну — секретаря Курганенского РК ВКП(б).
28. **Ткаченко** Григория Кузьмича — колхозника колхоза «Новый путь», Белореченского района.
29. **Усанкова** Федора Андреевича — секретаря Гражданского РК ВКП(б).
30. **Федорова** Ивана Васильевича — бригадира колхоза «Завет Ильича», Курганенского района.
31. **Фоменко** Григория Федоровича — колхозника колхоза «Память Ленина», Отрадненского района.
32. **Худякова** Константина Федоровича — техника, старшего прораба сбросного сооружения водохранилища.
33. **Ценко** Леониду Ивановну—помощника заместителя начальника строительства по политической части.
34. **Шипилова** Бориса Семеновича—секретаря Темиргоевского РК ВКП(б).
35. **Щербак** Акилину Андреевну — колхозницу колхоза имени Должко, Камышеватского района.
36. **Юдина** Ивана Иосифовича — редактора краевой газеты «Большевик», члена совета строительства.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Агарнова** Василия Захаровича — колхозника колхоза «Вторая пятилетка», Ейского района.
2. **Афанасьева** Федора Игнатьевича — секретаря Красногвардейского РК ВКП(б).
3. **Бабко** Ксению Трофимовну — колхозницу колхоза «Пламя революции», Рязанского района.
4. **Базарного** Михаила Николаевича — колхозника колхоза имени Кагановича, Брюховецкого района.
5. **Баранова** Иона Назаровича — колхозника колхоза имени Чапаева, Пластуновского района.
6. **Басманова** Дмитрия Васильевича — колхозника колхоза имени К. Маркса, Курганенского района.
7. **Батмен** Шабана Зачериевича — колхозника колхоза «Уне-Убат», Тахтамукайского района.
8. **Бахова** Мусу Ибрагимовича — колхозника колхоза имени Кагановича, Красногвардейского района.
9. **Бегляка** Алексея Захаровича — колхозника колхоза им. Буденного, Сталинского района.
10. **Белова** Михаила Тимофеевича — колхозника колхоза имени Коминтерна, Сталинского района.
11. **Белоусова** Михаила Григорьевича—колхозника колхоза «Сила Буденного», Горяче-Ключевского района.
12. **Берзугеву** Фатимет Чельмирзовну — колхозницу колхоза «Егерухай», Кошехабльского района.
13. **Беспалова** Алексея Ивановича — колхозника колхоза «Знамя труда», Кошехабльского района.
14. **Борисова** Георгия Яковлевича — колхозника колхоза «Первомайский», Усть-Лабинского района.
15. **Буймистера** Николая Михайловича — колхозника колхоза имени Ленина, Ново-Леушковского района.
16. **Бурлова** Сергея Кузьмича — колхозника колхоза «Политотдел», Советского района.
17. **Буцай** Варвару Агафоновну — колхозницу колхоза «Заречье», Крыловского района.
18. **Варуха** Петра Захаровича — колхозника колхоза «Первое мая», Удобненского района.
19. **Василец** Ивана Васильевича — колхозника колхоза «Челюскинец», Роговского района.
20. **Васина** Фрола Филипповича — колхозника колхоза «Рот-Фронт», Ново-Минского района.
21. **Васина** Николая Фроловича — колхозника колхоза «Рот-Фронт», Ново-Минского района.
22. **Верещака** Василия Ивановича — колхозника колхоза «Вперед», Щербиновского района.
23. **Ветрова** Петра Емельяновича—колхозника колхоза «Мировой Октябрь», Пластуновского района.
24. **Воловика** Григория Никитовича — бригадира колхоза имени Ленина, Гулькевичского района.
25. **Галенко** Григория Семеновича — котельщика Краснодарского завода имени Седина.
26. **Ганагина** Федора Емельяновича — колхозника колхоза «Искра революции», Кошехабльского района.
27. **Ганжа** Михаила Арехтовича — колхозника колхоза имени Буденного, Ленинградского района.
28. **Гармашева** Ивана Лаврентьевича — колхозника колхоза имени Литвинова, Тимашевского района.
29. **Гема** Арсентия Ивановича — колхозника колхоза «Красный партизан», Красногвардейского района.
30. **Гич** Илью Сергеевича — колхозника колхоза «Безбожник» Кропоткинского района.
31. **Глизнуца** Андрея Дмитриевича — колхозника колхоза «Политотделец», Кагановичского района.
32. **Глущецкого** Петра Петровича — колхозника колхоза имени Кагановича, Красноармейского района.
33. **Голуб** Григория Тихоновича — колхозника колхоза имени Фрунзе, Щербиновского района.
34. **Гопало** Ивана Алексеевича — колхозника колхоза «Путь Ленина», Ейского района.
35. **Горбенко** Тимофея Георгиевича — бригадира полеводческой бригады колхоза «2-я большевистская весна», Ейского района.
36. **Гордеева** Степана Кузьмича — колхозника колхоза «Красная нива», Упорненского района.
37. **Горишнин** Алексея Авксентьевича — колхозника колхоза «Победа», Горяче-Ключевского района.
38. **Гребенюка** Федосея Парфентьевича — колхозника колхоза «Чекист», Тимашевского района.
39. **Гузенко** Георгия Павловича — колхозника колхоза имени Молотова, Удобненского района.
40. **Гунзарева** Тимофея Евстафьевича — колхозника колхоза «Коминтерн», Лабинского района.
41. **Даломан** Антона Петровича — колхозника колхоза имени Сталина, Варениковского района.
42. **Демьяненко** Федора Кирилловича — колхозника колхоза «Правда», Ново-Минского района.
43. **Диброва** Александра Харитоновича — колхозника колхоза «Власть Советов», Тимашевского района.
44. **Дмитриева** Михаила Егоровича — колхозника колхоза имени Димитрова, Анапского района.
45. **Дорошкова** Сергея Тимофеевича — колхозника колхоза «Рот-Фронт», Ново-Минского района.
46. **Драчеву** Ольгу Ивановну — колхозницу колхоза «Донбасс», Ильинского района.
47. **Дрожжина** Василия Сазоновича — колхозника колхоза «Просвещение труда», Кошехабльского района.
48. **Дудникова** Ивана Ефимовича — колхозника колхоза «Веселый труд», Кошехабльского района.
49. **Дурнева** Алексея Антоновича — колхозника колхоза «Червона зирка», Ильинского района.
50. **Дымченко** Николая Прокофьевича—колхозника колхоза «Наше достижение», Гулькевичского района.
51. **Дыхтан** Ивана Григорьевича — колхозника колхоза имени Макеева, Черноерковского района.
52. **Дьяконова** Георгия Ананьевича — прораба по обвалованию реки Кубани.
53. **Емельянову** Надежду Романовну — колхозницу колхоза имени Буденного, Каневского района.
54. **Журавель** Матвея Евлампиевича — колхозника колхоза «Красный Октябрь», Темрюкского района.
55. **Завгороднего** Захара Деомидовича — колхозника колхоза «Марксист», Павловского района.
56. **Зайцеву** Прасковью Филипповну — колхозницу колхоза «Красное знамя», Тихорецкого района.
57. **Зубкова** Николая Егоровича — колхозника колхоза имени Шевченко, Ванновского района.
58. **Иванчука** Семена Петровича — колхозника колхоза имени Карла Маркса, Славянского района.
59. **Ильинского** Григория Григорьевича — колхозника колхоза «Мировой Октябрь», Марьянского района.
60. **Ильченко** Алексея Илларионовича — колхозника колхоза «Ленинский путь», Мостовского района.
61. **Кавалерова** Николая Петровича — повара столовой на строительстве.
62. **Казанок** Петра Николаевича — колхозника колхоза имени Ворошилова, Ново-Титаровского района.
63. **Калинина** Константина Николаевича — секретаря Ново-Леушковского РК ВКП(б).
64. **Каменева** Ивана Антоновича — колхозника колхоза имени Сталина, Гражданского района.
65. **Каменева** Якова Дмитриевича — колхозника колхоза имени Калинина, Ново-Леушковского района.
66. **Каменского** Ивана Филатовича — колхозника колхоза имени Кирова, Ивановского района.
67. **Карасенко** Семена Гавриловича — колхозника колхоза «2-я пятилетка», Тихорецкого района.
68. **Карачуна** Федора Ивановича — колхозника колхоза «Знамя коммуны», Верхне-Баканского района.
69. **Карнаухова** Николая Константиновича — колхозника колхоза имени Кирова, Гражданского района.
70. **Каторгину** Анну Васильевну — колхозницу колхоза «Волна революции», Ладожского района.
71. **Качалыгину** Марию Антоновну — колхозницу колхоза «Наш путь», Темиргоевского района.
72. **Каширина** Анатолия Дмитриевича — колхозника колхоза «Вперед к социализму», Калниболотского района.
73. **Кидашеву** Прасковью Емельяновну — колхозницу колхоза имени Ивко, Пластуновского района.
74. **Кириллова** Василия Семеновича — колхозника колхоза «Политотделец», Каневского района.
75. **Клочкова** Григория Васильевича — колхозника колхоза «Красный Пахарь», Майкопского района.
76. **Кобец** Ефросинью Тимофеевну — звеньевую колхоза «Политотделец», Тимашевского района.
77. **Ковалева** Григория Алексеевича — колхозника колхоза «Красный Пахарь», Старо-Минского района.
78. **Ковярова** Павла Дмитриевича — колхозника колхоза имени 16 партс'езда, Брюховецкого района.
79. **Колпакова** Петра Ивановича — колхозника колхоза «2-я пятилетка», Кропоткинского района.
80. **Кондалову** Анну Васильевну — врача, зав. медико-санитарной службой строительства.
81. **Коннулаева** Сергея Минакаевича — колхозника колхоза «Маяк труда», Ново-Кубанского района.
82. **Костомарова** Семена Тихоновича — колхозника колхоза «Весенний», Тбилисского района.
83. **Котельникова** Степана Петровича—колхозника колхоза «Кубанский хлебороб», Гражданского района.
84. **Кравченко** Павла Ивановича — колхозника колхоза «Коллективный хуторянин», Красногвардейского района.
85. **Кравченко** Петра Ивановича — колхозника колхоза «Свобода», Курганенского района.
86. **Крамаренко** Павла Никоноровича — колхозника колхоза имени Молотова, Черноерковского района.
87. **Крамаренко** Савву Никоноровича — колхозника колхоза имени Молотова, Черноерковского района.
88. **Кривда** Федота Елисеевича — колхозника колхоза «Ударная колонна», Крымского района.
89. **Криворотова** Ивана Игнатьевича — колхозника колхоза «12-я годовщина Октября», Выселковского района.
90. **Куралесина** Николая Андреевича — колхозника колхоза «Красная заря», Ново-Покровского района.
91. **Лазареву** Татьяну Алексеевну — колхозницу колхоза «Политотдел», Советского района.
92. **Лактионову** Марию Егоровну — колхозницу колхоза «Сталинец», Ладожского района.
93. **Ланина** Николая Андреевича — колхозника колхоза «15 лет РККА», Выселковского района.
94. **Лапу** Степана Емельяновича — механика головного сооружения строительства.
95. **Лень** Прокофия Яковлевича — колхозника колхоза имени Ворошилова, Роговского района.
96. **Литвинова** Василия Филипповича — колхозника колхоза «Передовик», Шовгеновского района.
97. **Логвиненко** Михаила Ивановича — колхозника колхоза «Завет Ильича», Армавирского района.
98. **Лукаша** Якова Ивановича — колхозника колхоза «Кавполк», Ленинградского района.
99. **Лях** Ивана Степановича — колхозника колхоза «Правда», Каневского района.
100. **Майстренко** Филиппа Андреевича — колхозника колхоза «Коминтерн», Ильинского района.
101. **Максименко** Феклу Фатеевну — колхозницу колхоза имени Калинина, Ильинского района.
102. **Мамонтова** Феодосия Матвеевича—колхозника колхоза имени Калинина, Пашковского района.
103. **Мартыненко** Григория Павловича—колхозника колхоза «Маяк революции», Анапского района.
104. **Маскаева** Николая Игнатьевича—колхозника колхоза «Боец труда», Гулькевичского района.
105. **Матвеенко** Бориса Гавриловича — колхозника колхоза имени Кагановича, Ладожского района.
106. **Микотина** Петра Минаевича — бригадира колхоза «Борьба за социализм», Камышеватского района.
107. **Мороза** Ивана Григорьевича—колхозника колхоза имени Сталина, Сталинского района.
108. **Морозова** Василия Игнатьевича — колхозника колхоза имени Л. М. Кагановича, Ново-Титаровского района.
109. **Морозову** Анастасию Дмитриевну—колхозницу колхоза имени Молотова, Удобненского района.
110. **Нагорного** Федора Маркияновича—колхозника колхоза «Красный партизан», Незамаевского района.
111. **Назаренко** Захария Дмитриевича—колхозника колхоза «Смерть капитализму», Брюховецкого района.
112. **Назаренко** Дмитрия Георгиевича — колхозника колхоза имени Красина, Успенского района.
113. **Нартенко** Семена Васильевича — колхозника колхоза «Красный колос», Ярославского района.
114. **Немцева** Александра Александровича — колхозника колхоза «Весеннее утро», Гулькевичского района.
115. **Неупокоева** Андрея Ивановича — колхозника колхоза имени Калинина, Пашковского района.
116. **Образцова** Дмитрия Козьмича — колхозника колхоза «ОГПУ», Щербиновского района.
117. **Овсиенко** Георгия Карповича — колхозника колхоза имени Ленина, Сталинского района.
118. **Орлова** Алексея Титовича — колхозника колхоза имени Сталина, Отрадненского района.
119. **Палиева** Георгия Даниловича — колхозника колхоза имени Чапаева, Гиагинского района.
120. **Пальчикова** Тихона Ермиловича — колхозника колхоза имени 17 партс'езда, Спокойненского района.
121. **Панову** Анастасию Григорьевну — колхозницу колхоза «9-е января», Кореновского района.
122. **Попенко** Карпа Алексеевича — заместителя главного инженера строительства.
123. **Петрова** Тихона Алексеевича—колхозника колхоза «Красный животновод», Калниболотского района.
124. **Пилюк** Николая Николаевича — колхозника колхоза имени Шевченко, Старо-Минского района.
125. **Плахотника** Андрея Николаевича—колхозника колхоза «Молот», Ново-Леушковского района.
126. **Поволоцкого** Николая Петровича—колхозника колхоза «Смерть капитализму», Брюховецкого района.

(Окончание на 2-й стр.).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О НАГРАЖДЕНИИ УЧАСТНИКОВ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЩИКСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА И ОБВАЛОВАНИЯ РЕКИ КУБАНИ.

(Окончание)

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

127. **Поздньшева** Василия Ивановича—бригадира колхоза «1-е мая», Выселковского района.

128. **Полякова** Григория Сергеевича—колхозника колхоза имени 1-й Конной Армии, Приморско-Ахтарского района.

129. **Попова** Ивана Яковлевича—колхозника колхоза имени Буденного, Ленинградского района.

130. **Поронникова** Семена Федоровича—колхозника колхоза «Красный партизан», Ванновского района.

131. **Поросюк** Ефросинью Афанасьевну—колхозницу колхоза «Красный партизан», Штейнгартского района.

132. **Прус** Александру Алексеевну—колхозницу колхоза «Комсомолец», Старо-Минского района.

133. **Ровного** Александра Сергеевича—колхозника колхоза «Герой труда», Отрадненского района.

134. **Ротенберга** Исая Давыдовича—секретаря Ново-Титаровского РК ВКП(б), заместителя прораба по политической части.

135. **Руденко** Миная Алексеевича—колхозника колхоза имени Кирова, Рязанского района.

136. **Рудица** Григория Евтеевича—колхозника колхоза «Коминтерн», Белоглинского района.

137. **Семичева** Никифора Тихоновича—колхозника колхоза имени 17-го партс'езда, Ленинградского района.

138. **Сетова** Макош Кульшеровича—колхозника колхоза «Абзах 1-й», Шовгеновского района.

139. **Сиволодского** Федора Федоровича—колхозника колхоза имени Ленина, Сталинского района.

140. **Сидорова** Ивана Семеновича—колхозника колхоза «Первенец», Тимашевского района.

141. **Ситника** Александра Онуфриевича—начальника механизированного участка строительства.

142. **Скопец** Василия Кузьмича—колхозника колхоза «Новый мир», Северского района.

143. **Слюсаренко** Веру Матвеевну—колхозницу колхоза «Красный боец», Тихорецкого района.

144. **Смелянского** Петра Андреевича—колхозника колхоза «Большевик», Незамаевского района.

145. **Смоленского** Александра Анатольевича—колхозника колхоза «Красный кубанец», Кропоткинского района.

146. **Смольянинова** Василия Семеновича—инженера, сменного прораба сбросного сооружения.

147. **Соломенцову** Анну Павловну—колхозницу колхоза «К новым победам», Курганенского района.

148. **Сороку** Татьяну Григорьевну—колхозницу колхоза имени Ленина, Сталинского района.

149. **Становскую** Марию Павловну—колхозницу колхоза имени 17 партс'езда, Ленинградского района.

150. **Стаценко** Василия Игнатьевича—колхозника колхоза «Коминтерн», Усть-Лабинского района.

151. **Стефанова** Ивана Архиповича—колхозника колхоза «Коллективный труд», Кропоткинского района.

152. **Стрелкову** Анну Ивановну—колхозницу колхоза имени Красной Армии, Гиагинского района.

153. **Стрига** Евдокию Григорьевну—колхозницу колхоза имени Кирова, Кагановичского района.

154. **Стытюха** Николая Корнеевича—колхозника колхоза «Красный Путь», Старо-Минского района.

155. **Стигуна** Василия Никитовича—колхозника колхоза имени Куйбышева, Крымского района.

156. **Сусь** Ивана Михайловича—колхозника колхоза имени Ворошилова, Крыловского района.

157. **Сытнер** Андрея Филипповича—колхозника колхоза имени Коминтерна, Гулькевичского района.

158. **Тарасенко** Романа Ефремовича—колхозника колхоза «Завет Ильича», Белореченского района.

159. **Твердовского** Георгия Григорьевича—колхозника колхоза «Червона Украина», Успенского района.

160. **Терещенко** Варвару Гавриловну—колхозницу колхоза «Страна Советов», Каневского района.

161. **Тесленко** Василия Александровича—колхозника колхоза имени Кагановича, Пашковского района.

162. **Тлехурай** Мешауста Нашховича—колхозника колхоза «Победа коммунизма», Теучежского района.

163. **Тюхалова** Василия Ильича—колхозника колхоза «Красные бойцы», Ново-Кубанского района.

164. **Фоменко** Павла Борисовича—колхозника колхоза «Дружба», Отрадненского района.

165. **Фридриха** Бенемена Ивановича—колхозника колхоза имени Энгельса, Ново-Кубанского района.

166. **Фролова** Трофима Яковлевича—колхозника колхоза «Красный ударник», Пластуновского района.

167. **Хануз** Ибрагима Хаджимусовича—колхозника колхоза «Красный пахарь», Теучежского района.

168. **Харченко** Григория Федосеевича—председателя колхоза «Челюскинец», Роговского района.

169. **Харченко** Михаила Федоровича—колхозника колхоза «Таманец», Брюховецкого района.

170. **Хачак** Меджида Мосовича—колхозника колхоза «Афипсип», Тахтамукайского района.

171. **Холодову** Нину Лукьяновну—колхозницу колхоза «Свобода», Кореновского района.

172. **Хуаде** Ибрагима Пшехачевича—колхозника колхоза «Путь Ильича», Теучежского района.

173. **Циплухина** Ивана Исаевича—председателя колхоза «Социалистическое земледелие», Ново-Кубанского района.

174. **Чекунова** Федора Васильевича—колхозника колхоза «Политотделец», Гиагинского района.

175. **Чемериса** Касьяна Евдокимовича—колхозника колхоза «Прогресс», Гулькевичского района.

176. **Черноглаз** Лидию Андреевну—колхозницу колхоза «Красный животновод», Красноармейского района.

177. **Чуприну** Ефросинью Платоновну—колхозницу колхоза имени Буденного, Лиманского района.

178. **Шабаш** Варвару Захаровну—колхозницу колхоза имени Буденного, Славянского района.

179. **Шалаева** Георгия Ивановича—колхозника колхоза «Охрана труда», Ярославского района.

180. **Шаповалова** Егора Ефимовича—колхозника колхоза имени 17 партс'езда, Ивановского района.

181. **Шаповалову** Дарью Ефимовну—колхозницу колхоза имени Буденного, Спокойненского района.

182. **Шелест** Максима Трофимовича—колхозника колхоза имени Ленина, Ново-Титаровского района.

183. **Шелестова** Федора Алексеевича—колхозника колхоза имени Ленина, Гражданского района.

184. **Шепелева** Прокофия Яковлевича—колхозника колхоза имени Коминтерна, Усть-Лабинского района.

185. **Шингаренко** Андрея Васильевича—колхозника колхоза «Украина», Ванновского района.

186. **Шонова** Тимофея Родионовича—колхозника колхоза имени Фрунзе, Тихорецкого района.

187. **Шустова** Ивана Ивановича—колхозника колхоза имени Совнаркома Верхне-Баканского района.

188. **Щербакова** Федота Ильича—секретаря первичной партийной организации колхоза имени Кагановича, Ладожского района.

189. **Щербину** Павла Кирилловича—колхозника колхоза имени Крупской, Кагановичского района.

190. **Юзифович** Варвару Кузьминичну—колхозницу колхоза «Ленинский путь», Старо-Минского района.

191. **Яковенко** Андрея Кузьмича—звеньевого колхоза имени Кирова, Красноармейского района.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 10 мая 1941 года.

СТРОИТЕЛЬСТВО БОЛЬШОГО ЧУЙСКОГО КАНАЛА

ФРУНЗЕ, 10 мая. (**Спец. корр. «Правды»**). Этих дней не забудет киргизский народ. Не успела еще остыть радость от встречи с первым паровозом, пришедшим с линии Кант—Токмак, как телеграф принес новую волнующую весть: строители завершили земляные работы на трассе Отуз-Алырского канала.

А сегодня 8 тысяч колхозников Джалал-Абадской области вышли на строительство дороги Фрунзе—Джалал-Абад—Ош.

Сегодня же начались массовые работы на строительстве величайшей водной магистрали — Большого Чуйского канала. 32 тысячи колхозников Фрунзенской области с раннего утра кетменями начали поднимать пласты плодородной, но бедной влагой земли Чуйской долины.

Началась декада армянской литературы

Торжественным вечером в клубе советских писателей вчера открылась в Москве декада армянской литературы.

В переполненном зале — виднейшие советские писатели и поэты, критики, литературоведы, поэты — переводчики армянской литературы, мастера искусств. Места в президиуме под аплодисменты собравшихся занимают гости — писатели Армении.

Вечер от имени Союза советских писателей СССР открыл писатель Вс. Вишневский. С докладом о литературе социалистической Армении выступил проф. В. Я. Кирпотин.

— История армянской литературы, — сказал он, — насчитывает более двух тысяч лет.

Докладчик говорит о путях развития армянской литературы, возникновении гениального произведения народного эпоса «Давид Сасунский», широко известного всем народам Советского Союза.

В средние века армянский народ из столетия в столетие выдвигал выдающихся деятелей литературы. Позднее появляется поэт-ашуг гениальный Саят-Нова, который с одинаковым совершенством творил как на армянском языке, так и на грузинском и азербайджанском языках. Профессор Кирпотин рассказывает о зачинателе армянской литературы XIX века Хачатуре Абовяне и о других крупнейших поэтах этого столетия. Вершиной армянской поэзии конца XIX века явилось творчество Ованеса Туманяна, умершего в советское время.

В зале присутствует старейший армянской поэт Аветик Исаакян. Замечательную лирику этого поэта в свое время переводил Александр Блок. Аветик Исаакян, который в своих стихах отразил многовековые страдания армянского народа, сейчас воспевает освобожденный народ.

В конце своего доклада тов. Кирпотин говорил о большом под'еме армянской литературы за последние годы, которая по праву считается одной из жемчужин советской литературы.

Старейшина армянских поэтов Аветик Исаакян вдохновенно читает несколько своих стихотворений. Вслед за ним выступает поэт Наири Зарян. Поэты-переводчики С. Шервинский, К. Липскеров, В. Звягинцева, А. Безыменский, В. Державин, О. Румер и другие прочли свои переводы произведений классиков и современных писателей братского армянского народа. Вечер закончился большим концертом.

Сегодня в московском Доме культуры Армянской ССР состоится второй вечер декады.

Сводка о ходе выполнения плана сева яровых по СССР

на 5 мая 1941 года.

Республики, края и области	Всего посеяно: Тыс. га	Всего посеяно: % к плану	В том числе в % к плану: Колхозами	Совхозами: НКСХ	Совхозами: НКПП	Совхозами: НКММП
РСФСР	11194	19	18	22	32	24
Алтайский край	699	20	19	25	33	24
Башкирская АССР	32	1	1	—	—	—
Бурят-Монгольская АССР	141	33	34	26	—	—
Воронежская обл.	816	43	43	41	23	30
Горьковская обл.	22	2	2	1	19	8
Дагестанская АССР	142	83	82	100	80	103
Ивановская обл.	12	2	2	0,4	—	—
Иркутская обл.	8	1	1	1	—	—
Кабардино-Балкарская АССР	141	85	86	82	—	95
Калмыцкая АССР	163	89	87	96	—	96
Краснодарский край	1712	85	84	88	85	98
Красноярский край	195	12	12	12	—	24
Крымская АССР	203	92	92	95	78	118
Куйбышевская обл.	67	3	3	2	1	1
Курская обл.	580	35	35	26	48	27
Ленинградская обл.	2	0,2	0,2	—	—	0,2
Мордовская АССР	27	4	4	0,3	3	2
Московская обл.	15	3	3	2	—	1
Немцев Поволжья АССР	388	39	30	44	—	54
Орджоникидзевский край	1420	94	95	93	99	110
Орловская обл.	418	25	26	13	8	13
Пензенская обл.	47	4	4	0,4	2	1
Приморский край	57	18	18	8	15	—
Ростовская обл.	1872	71	70	73	71	84
Рязанская обл.	26	2	2	0,2	—	0,2
Саратовская обл.	275	13	13	8	23	8
Северо-Осетинская АССР	53	75	75	—	82	96
Смоленская обл.	115	10	10	2	1	7
Сталинградская обл.	980	40	39	48	43	44
Тамбовская обл.	51	5	6	1	2	1
Татарская АССР	36	2	2	0,2	—	8
Тульская обл.	80	9	9	2	2	—
Хабаровский край	49	7	8	5	—	—
Чечено-Ингушская АССР	137	67	66	79	90	66
Читинская обл.	68	11	11	3	—	—
Чкаловская обл.	43	2	2	1	2	4
Ярославская обл.	12	2	2	—	—	1
УССР	10451	67	74	74	70	72
Винницкая обл.	597	70	70	70	68	75
Ворошиловградская обл.	390	59	58	69	54	73
Днепропетровская обл.	814	90	91	78	71	77
Житомирская обл.	313	54	54	36	58	46
Запорожская обл.	919	89	89	83	83	100
Каменец-Подольская обл.	424	66	67	86	48	72
Киевская обл.	694	67	67	60	70	64
Кировоградская обл.	569	75	75	64	88	73
Николаевская обл.	769	92	94	86	72	83
Одесская обл.	809	91	91	88	88	86
Полтавская обл.	644	77	77	76	78	67
Сталинская обл.	589	78	80	72	84	73
Сумская обл.	455	63	63	76	72	93
Харьковская обл.	665	71	71	69	58	64
Черниговская обл.	431	55	55	67	66	48
Волынская обл.	125	36	99	30	—	23
Дрогобычская обл.	17	6	27	6	43	—
Львовская обл.	39	12	36	17	72	—
Ровенская обл.	166	45	77	47	30	14
Станиславская обл.	43	16	35	10	50	32
Тарнопольская обл.	174	33	48	28	39	60
Измаильская обл.	559	92	115	63	84	135
Черновицкая обл.	46	17	33	28	33	41
Белорусская ССР	639	20	19	17	—	26
Азербайджанская ССР	372	87	86	107	76	14
Грузинская ССР	432	82	82	101	67	—
Армянская ССР	176	67	67	86	50	—
Туркменская ССР	223	85	85	91	78	—
Узбекская ССР	1749	90	90	94	101	—
Таджикская ССР	399	85	84	106	55	—
Киргизская ССР	592	96	96	97	96	105
Казахская ССР	1904	31	32	22	88	54
Молдавская ССР	1206	92	90	90	84	75
Итого на 5/V—1941 г.	29337	31	32	31	50	35
Было на 30/IV—1941 г.	25017	27	27	27	40	27
Было на 5/V—1940 г.	46641	55	55	66	68	63

НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ

НИКОЛАЕВ, 10 мая. (ТАСС). *Повсеместно* в области озимые и яровые посевы находятся в отличном и хорошем состоянии. Высота растений озимой пшеницы, ржи достигает сейчас в южных районах полуметра. Началось кущение ячменя, овса, яровой пшеницы. Прошедшие в мае дожди благоприятно отражаются на росте хлебов. Ожидается обильный урожай. Сейчас идет прополка колосовых, подсолнечника, кукурузы. Хорошо организованы прополочные работы в Скадовском районе. Здесь прополоты пшеница, рожь, ячмень, овес на площади в 12 тысяч гектаров.

Развертывается подготовка к уборке урожая. В Гурьевской МТС высококачественно отремонтированы все 34 комбайна. Работы производились точно по графику. Закончен ремонт 44 комбайнов в Высокопольской МТС.

КАЛИНИН, 10 мая. (ТАСС). В колхозах области развернулся сев многолетних трав. Засеяно 94.678 гектаров—32,3 процента плана. В Кашинском, Кесово-Горском, Горицком, Конаковском и Завидовском районах сев клевера заканчивается. В Кашинском районе засеяно 7.000 гектаров из 8.500.

КИРОВ, 10 мая. (ТАСС). В ряде районов области начались весенние полевые работы. В южном Вятско-Полянском районе засеяны яровыми первые десятки гектаров. В Санчурском районе весновспашку ведут около 100 колхозов.

СУМЫ, 10 мая. (ТАСС). *В колхозах области* озимые посевы на всей площади в 415 тысяч гектаров—в отличном состоянии. Теплая погода, частые дожди благоприятствуют быстрому росту хлебов. На полях колхозов Лебединского, Ахтырского, Роменского, Синевского, Глинского районов озимые вышли в трубку. Колхозники начали прополочные работы.

МАХАЧКАЛА, 10 мая. (ТАСС). Сегодня Дагестанская АССР закончила сев хлопка. Посеяны хорошо очищенные семена на прокультивированных участках. Всюду появились дружные всходы. Колхозники Карабудахкентского района приступили к прополке хлопчатника.

АШХАБАД, 10 мая. (**Корр. «Правды»**). В колхозе имени Буденного, Ашхабадского района, развернулась уборка озимого ячменя. Урожай прекрасный. На площади в 108 гектаров колхоз получит по 22 центнера с гектара. Скоро закончат уборку ячменя колхозы «XIV лет Октября» и имени Ворошилова. Урожай здесь ожидается не менее 20 центнеров. Еще выше урожай в колхозе имени Свердлова — 25 центнеров с гектара.

Дружно идет уборка в Бахарденском районе. В колхозе имени Ворошилова, где 120-гектарный массив созрел полностью, на уборку ячменя вышли все трудоспособные. Урожай определяется в 25 центнеров.

Вступили в уборку и колхозы Каахкинского района.

СОРЕВНОВАНИЕ ТРАКТОРИСТОВ

АЛМА-АТА, 10 мая. (ТАСС). Большой размах приняло в Казахстане соревнование трактористов, начавшееся по инициативе Чистяпской МТС. Соревнуются работники свыше 300 МТС. В Восточном Казахстане в Заульбинской МТС образцово работает женская бригада комсомолки Е. Капустиной. За шесть дней она засеяла 300 гектаров, выполнив задание на 110 процентов. Работы приняты с хорошей оценкой. Девушки регулярно проводят технический уход, заправляют машины в борозде профильтрованным горючим.

Коллектив ранее отстававшей Джамбулской МТС выполнил годовой план на 63 процента и сэкономил более 10 тонн горючего. В орденоносной Ударной МТС, Карагандинской области, первенство держит бригада участника Всесоюзной сельскохозяйственной выставки тов. Андрейченко. Организованно проводятся пахота и сев в Авантарской МТС, Акмолинской области. Большинство трактористов перевыполняет нормы. Для развозки горючего устроены специальные повозки, заправка механизирована. В полевых станах оборудованы мастерские, где можно изготовить мелкие детали.

НОВО-СЕЛЕНГИНСК (Бурят-Монгольская АССР), 10 мая. (ТАСС). Инициаторы соревнования трактористов Бурят-Монгольской АССР—молодые водители машин Селенгинской МТС борются за образцовое использование парка, за экономию горючего, материалов. Бригада тов. В. Собенникова в 9 рабочих дней выполнила план весенних работ и сэкономила большое количество горючего. Трактористы этой бригады И. Турчанинов, С. Малков дневные нормы выполняют на 140 процентов. Бригада тов. Батуева сэкономила 21 тонну горючего. Трактористы Радна Будацыренов, Баши Бальмаев, Хабри Закиров довели выработку до 150 процентов.

ОГРАДИТЬ ПОСЕВЫ ОТ ЧЕРЕПАШКИ

КУРСК, 10 мая. (ТАСС). Пасмурная, дождливая погода задерживает массовый перелет черепашки. Тем не менее она уже начинает выходить с мест зимовки на поля колхозов.

Особенно много ее в Корочанском, Скородинянском, Валуйском, Уразовском, Велико-Михайловском и ряде других районов.

Энергично защищают посевы от черепашки колхозники Уразовского района. По плану надо вывезти 20 тысяч кур. Оборудовано 190 домиков, вывезено более 30 тысяч кур. Проверочная комиссия приняла участок в 1.900 гектаров.

Колхозники Валуйского района *изготовили* 160 черепашкоуловителей, *оборудовали* 295 домиков и вывезли на *поля* 36 тысяч кур.

Однако в ряде районов не подготовились к борьбе с черепашкой. В Велико-Михайловском районе из 57 колхозов только в 25 изготовлены черепашкоуловители. Вместо 15 тысяч кур вывезено 5.500. Плохо ведется борьба с черепашкой в Волоконовском районе. В Кореневском районе до последнего времени считали, что черепашки нет. При проверке выявлено, что она залегает в лесах, а в отдельных колхозах обнаружена в семенном овсе.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

СТИЛЬ ОСТАЛСЯ ПРЕЖНИМ...

(Наркомат речного флота СССР)

Один из выступавших в прениях по отчету секретаря парткома Наркомата речного флота, между прочим, рассказал, что в наркомате уборщицы ежедневно набивают полный мешок бумаги: это «отходы» от фабрикации циркуляров, приказов и распоряжений. Выступавший, видимо, робко обрисовал размах канцелярской писанины, вошедшей здесь в обиход. Недаром его тут же поправили участники собрания:

— Не мешками, а тоннами измеряется переписка в наркомате!

— Каждые три месяца наркомат тратит на писанину три тонны бумаги. По тонне в месяц!

Любовь к бумаге вкоренилась здесь крепко. Борьба с этим пристрастием тут еще и не начиналась. Переписка измеряется астрономическими цифрами. За четыре месяца нынешнего года наркомат отправил свыше 100 тысяч «исходящих», а в ответ получил 86.526. Телеграмм послано около пяти тысяч и получено более 15 тысяч. Приказы отпечатаны тиражом в 28.106 экземпляров!

В бумаге здесь тонут... Пишут даже с одного этажа на другой, из одной комнаты в другую. Внутри наркомата за первые четыре месяца текущего года было разослано 10 тысяч бумажек.

О чем пишут? Недавно создан в наркомате новый главк — Главречстрой, а периферия уже стонет от его «инициативы». Из этого главка пишут всем, всем, всем и нередко попадают впросак. В письме заместителя начальника этого главка тов. Офштейна начальники трестов предупреждались, что за содержание лишних людей сверх штатных расписаний они будут привлечены к суровой ответственности. Один из руководителей трестов резонно ответил главку, что предупреждением трест воспользоваться не может, так как главк не сообщил ни штатного расписания, ни сметы расходов, ни плана.

Приказы и циркуляры в наркомате частенько составляются небрежно, неграмотно. Это вызывает дополнительный приток около шести тысяч жалоб и писем в год. Много запросов поступает, в частности, по поводу приказа о надбавке за выслугу лет. Этот приказ оказался настолько неясным, что вскоре же после его издания пришлось вдогонку посылать дополнительный приказ, а затем ежемесячно издавать «уточняющие» циркуляры и раз'яснения.

В свете этих фактов заявление секретаря парткома тов. Забродина о том, что партком и парторганизация обсуждали вопросы, связанные с улучшением работы аппарата, звучало малоубедительно.

Обсуждать — обсуждали, принимали даже решения, но стиль работы наркомата не изменился. И вот вместо того, чтобы поговорить об этом, секретарь парткома попытался в своем докладе «охватить» работу всего речного флота. О работе же отдельных коммунистов—почти ни слова.

Вот почему, когда он кончил доклад, в зале наступила тишина. Выступил один оратор. И снова пауза. Тогда председатель собрания — начальник политуправления тов. Баев — стал спрашивать:

— В чем дело?

Томительная пауза продолжалась...

Может быть, коммунистам наркомата не о чем было рассказать? Едва ли. Собравшись с мыслями, коммунисты наркомата выступали активно. Некоторые винили докладчика за его слишком общий отчет, начиненный примерами архивной давности. Другие заявляли, что докладчик не проанализировал деятельность отдельных коммунистов, а повторял общеизвестные истины о недостатках работы речного флота. Третьи доказывали, будто участники собрания уже высказывались раньше на отчетных собраниях в центральных управлениях, будто там они «отвели душу», а посему здесь говорить уже нечего.

Между тем работа парткома заслуживала острой критики. К сожалению, ее у большинства выступавших не было. Заместитель наркома тов. Рахманин привел гораздо больше примеров нарушений производственной дисциплины, невыполнения приказов и распоряжений, чем секретарь парткома и рядовые коммунисты.

— У нас,—говорил он,—либеральничают, не наказывают тех, кто не выполняет приказов. Эта мягкотелость передается и на линию.

Странно прозвучало выступление председателя месткома тов. Цепелева. Он пространно говорил о том, что надо пересмотреть нормы машинисток наркомата и меньше всего — о соревновании инженеров и техников, о том, как местком помогает руководителям наркомата наводить элементарный порядок в учреждении, упрощать и удешевлять аппарат.

А сказать надо было. Тем более, что в наркомате в ряде случаев опошляют социалистическое соревнование, заботятся главным образом о показной чистоте, но не борются с бюрократизмом и волокитой. Инженер тов. Комаровский, например, взял обязательство «не допускать никаких отступлений от установленного служебного порядка» (!). Небольшая, прямо-таки ничтожная требовательность к себе — вот что характерно для ряда коммунистов наркомата.

— Парторганизации управлений,—заявил тов. Огурцов,—не рассматривают поступков отдельных бюрократов и волокитчиков, не воспитывают коммунистов и беспартийных на разборе этих дел, хотя в каждом управлении их можно найти немало. Парторганизация наркомата не прививает работникам аппарата любви к своему учреждению, поэтому многие не волнуются за успех своего отдела и главка. Здесь привыкли работать «как-нибудь».

В прениях было высказано много горьких упреков по адресу парткома. Партийный комитет не сплотил вокруг себя актива. Доклады слушают только по торжественным дням. (Из выступления тов. Левина). Партком мало помогал руководителям наркомата организовать проверку исполнения. (Из выступления тов. Савинова).

В репликах с мест некоторые участники собрания были более смелы и активны, чем в своих выступлениях с трибуны. Критиковали работу парткома и работники Политуправления, скромно умолчав о том, чем они практически помогли парторганизации налаживать образцовую работу в штабе речного транспорта. Мало говорилось в прениях и о том, как Свердловский райком руководил парторганизацией наркомата.

Партийная работа в Наркомречфлоте запущена. После XVIII партконференции в наркомате меньше заседают, зато больше... пишут и меньше следят за тем, как практически воплощаются в жизнь приказы и распоряжения. В этом повинны партком, многие коммунисты—руководители отделов и управлений.

— Пора от слов перейти к делу,—сказал в заключительном слове тов. Забродин.

Что правильно, то правильно.

Ф. КОЗЫРЕВ.

ВЫСОКАЯ ТРЕБОВАТЕЛЬНОСТЬ

(ПАРТИЙНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ЗАВОДА «КРАСНОЕ СОРМОВО»)

Одна из революционных традиций сормовичей—высокая требовательность к товарищам по работе и руководителям, большевистская неудовлетворенность сделанным, здоровое беспокойство за будущее завода. Эта традиция нашла свое выражение в дни отчетно-выборных собраний цеховых партийных организаций и особенно в дни заводской партийной конференции. Завод «Красное Сормово» выполнил программу первых четырех месяцев текущего года. Он имеет лучшие показатели, чем большинство горьковских заводов.

Докладчик—секретарь партийного комитета завода тов. Слепнев—проанализировал не только положение в партийной организации, но и экономическое состояние предприятия. Он показал, что, снизив в первом квартале себестоимость на 4,4 процента и выполнив план накоплений, завод все же не исчерпал всех своих возможностей. Потери от брака составили около двух миллионов рублей. Оплата простоев и сверхурочных работ поглотила полмиллиона рублей. Внутрицеховые расходы превысили сметные ассигнования на 825 тысяч рублей, а непроизводительные затраты вырвали из оборотных средств еще 822 тысячи рублей. Производство листового и сортового проката, выпуск чугунного литья, дизелестроение принесли заводу убыток.

Осуществление предложений изобретателей и рационализаторов дало заводу в прошлом году больше 5 миллионов рублей экономии, а в первом квартале текущего года—1,3 миллиона рублей. Тем не менее заводским изобретателям приходится нередко сталкиваться с бюрократизмом и волокитой. Секретарь бюро партийной организации отдела снабжения тов. Вилов рассказал конференции о мытарствах ряда изобретателей. Сотрудник судокорпусного цеха тов. Гусев говорил о возмутительной волоките с реализацией предложения о прекращении изготовления деталей по устаревшим чертежам. Этот документ вдоль и поперек испещрен резолюциями. Детали, о которых говорится в нем, уже не используются на производстве. Тем не менее их продолжают изготовлять, попусту растрачивая рабочую силу, государственные средства и материалы.

На конференции много говорили о необходимости более чуткого и внимательного отношения к кадрам.

— Года два назад в сварочном цехе,—сказал тов. Козлов,—были выдвинуты на руководящие посты семь человек. Теперь у нас остался только один из них. За что снимали людей с работы, ни они сами, ни мы не знаем.

Не все работники завода «Красное Сормово» отдают себе отчет о роли мастера на производстве. Мастер тов. Серов рассказал конференции о том, как рабочих его группы, без ведома мастера, перебрасывали на другой участок, где, видите ли, возникла необходимость штурмом ликвидировать прорехи.

Хозяйственным и партийным руководителям завода нехватало плановости в работе. За это их справедливо критиковали на конференции. Отставание машиностроительного цеха, в течение всего прошлого года срывавшего выполнение планового задания, было устранено лишь после вмешательства районного комитета партии. Секретарь партийного комитета и его заместитель бывали в цехе, но мало беседовали с коммунистами, плохо вникали в дела цеха, не придавали серьезного значения сигналам коммунистов. Дело зашло так далеко, что пришлось снять с работы секретаря цеховой партийной организации.

Делегаты конференции указывали, что партийный комитет завода и Сормовский райком ВКП(б) не уделяли должного внимания партийным группам.

— В конструкторском отделе есть две партийные группы,—рассказывал тов. Симонов.—Одна живет полной жизнью, другая работает из рук вон плохо. Однако это никого не тревожит.

После XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) из управленческого аппарата завода было направлено на производство больше 100 инженеров и техников. Это благотворно сказалось на работе завода. Но сделано далеко не все. Партком завода проглядел, что в заводоуправлении и его отделах продолжают оставаться 47 процентов всех инженеров и техников.

Партийная организация завода «Красное Сормово» недостаточно боролась за укрепление трудовой дисциплины. 92 прогульщика, осужденных в апреле, и 26 нарушений Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года, имевших место в мае,— вот результат невнимания парткома завода к вопросам трудовой дисциплины.

Почти все предложения товарищей, выступавших по отчетному докладу партийного комитета, нашли свое отражение в резолюции конференции.

К. СМИРНОВ.

ПРИВЕТ УЧАСТНИКАМ ВЫСОКОШИРОТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ!

КАК МЫ ЛЕТЕЛИ

Немногим больше двух месяцев назад самолет «СССР Н-169» покинул Москву. Вылетели мы на север 5 марта. И вот сейчас мы снова приближаемся к столице. Чувство большой радости, приятное сознание успешно выполненного задания сопутствуют нам на обратном пути. 11 мая наш самолет совершит очередную, на сей раз последнюю посадку, — на аэродроме любимой столицы. Подлетая к Москве, мы закончим двадцать четвертую тысячу километров воздушного пути.

Перед экипажем самолета «СССР Н-169» руководство Главсевморпути поставило серьезные задачи: провести ледовую разведку в высоких широтах Арктики на большом протяжении, проникнуть в малоисследованный и труднодоступный район восточного сектора Полярного бассейна. Мы должны были проскочить в тыл нашего ледового противника, изучить там обстановку, расположение сил, мешающих нормальной эксплоатации Северного морского пути. Добытые нами данные должны послужить делу дальнейшего, еще более энергичного большевистского наступления на Север.

И мы рассматривали свою работу так же, как экипаж любого самолета, получившего боевое задание проникнуть в тыл настоящего противника. Мы также старались сделать все для того, чтобы наши данные были наиболее полными и точными, чтобы глубокая разведка оправдала себя и принесла пользу всей предстоящей операции.

А операция в этом году на севере предстоит серьезная. Арктический флот должен перевезти значительно больше груза, чем прежде, осуществить рейсы в более сжатые сроки, а общую продолжительность навигации увеличить. В решении этой очень важной задачи большое значение имеет скорость продвижения судов по трассе Северного морского пути.

До сих пор наши корабли следовали обычно вдоль побережья. Это имеет и свои плюсы и свои минусы. Плюсы заключаются в том, что прибрежная трасса сравнительно хорошо изучена, оборудована, населена, чего нет в более высоких широтах. Но очень часто ледовая обстановка на привычной южной трассе заставляет корабли напрасно терять время, выжидая перемены ветров и перегруппировки льда. У нас есть все основания полагать, что в более высоких широтах обстановка для плавания нередко может быть благоприятнее, чем в прибрежной полосе.

Первой задачей нашего перелета являлось выяснение ледовой ситуации в высоких широтах Арктики. Этим и об'ясняется своеобразие маршрута рейса самолета «СССР Н-169». Из Москвы через Архангельск и Амдерму мы взяли курс наперерез северо-восточной части Баренцова моря. Путь лежал к самой северной земле Советской Арктики — острову Рудольфа. Отсюда мы полетели на прямую к мысу Молотова — северной оконечности Северной Земли. Район между этими крупнейшими архипелагами Западной Арктики изучен мало, и характеристика его ледового состояния вызывала законный интерес. Процессы, происходящие в этом районе, имеют самое непосредственное отношение к ледовому режиму всего Карского моря — ответственнейшего участка великой морской трассы.

Как, вероятно, помнят читатели «Правды», мы благополучно пролетели от острова Рудольфа до Северной Земли и вдоль ее восточных границ, опустились к мысу Челюскина. Дальнейший путь самолета пролегал высокими широтами моря Лаптевых и Восточно-Сибирского моря. Нам хотелось выяснить ледовую обстановку севернее Ново-Сибирских островов, т. е. севернее общепринятого пути кораблей.

20 марта самолет опустился на острове Врангеля, покрыв около 8.000 километров. На этом первый этап нашей экспедиции закончился. Материалы, которые мы получили во время перелета (дополненные наблюдениями других полярных летчиков), дадут возможность точного составления прогноза ледовой обстановки на лето 1941 года, уточнения предварительного навигационного плана.

До острова Врангеля мы летели 15 дней. Экипаж отнюдь не собирался побивать какие-нибудь рекорды. Мы летели вперед, ни на минуту не отрывая взоров от льда и воды океана. Часто из-за тумана или низкой облачности приходилось переходить на пилотирование вслепую. Понятно, что на таком огромном протяжении маршрута трудно было везде ждать хорошей погоды. Трезво учитывая обстановку, мы иногда взлетали в затруднительных условиях.

Таким был, например, старт с ледяного купола острова Рудольфа. Аэродром был закрыт дождевой облачностью, за границами острова сплошной стеной стоял туман. Стартовать приходилось по склону ледяной горы, заканчивающейся базальтовыми барьерами береговых скал. Машина развила бешеную скорость. Несколько опасных секунд — и мы, уже не касаясь земли, несемся по воздуху параллельно склону.

Очень трудным был взлет с острова Котельного. Перед самым стартом поднялась низовая метель, видимость была ограничена сотней метров. Малейшая ошибка при взлете могла привести машину либо в скалистые утесы, либо в море. Но ждать было бесполезно, и мы решили лететь. Сквозь метель и туман просвечивало голубое небо, следовательно, вся трудность заключалась в технике взлета. А для него у нас был неоднократно испытанный метод.

Аккуратов дал курс и следил за ходом взлета, Черевичный вел машину, глядя только на землю, Каминский следил только за приборами и сразу после отрыва принял управление кораблем вслепую. Разумное разделение труда и трезвый учет обстановки позволили провести нормальный старт. Через несколько минут мы уже летели поверх непогоды.

Примерно в таких же условиях нам приходилось стартовать с мыса Шмидта, совершать посадку на третью льдину, лететь от мыса Желания до Маточкина Шара. Успех наших полетов лишь показывает, что правильный учет всех условий, точная, согласованная работа всего экипажа, надежная материальная часть могут позволить совершать нормальные полеты в самых, на первый взгляд, сложных метеорологических условиях. Такие случаи очень часто встречаются в практике работы на севере, в работе гражданской авиации. В условиях же боевой обстановки летать в плохую погоду гораздо выгоднее, чем в хорошую. И если нашему экипажу доведется выполнять боевое задание, мы постараемся проводить работу в еще более сложных и неожиданных для противника условиях.

С острова Врангеля мы совершили три глубоких рейда на север. Самолет сделал три посадки на дрейфующие льдины в районе, ограниченном следующими координатами: 78°26'—81°42' северной широты и 176° восточной — 170° западной долготы. Эти полеты были проведены в период с 3 по 28 апреля. Мы прожили на дрейфующем льду около двух недель. Наши научные работники с помощью всего экипажа осуществили большую программу научных наблюдений, которые существенно дополнят знания о процессах, происходящих в Центральном полярном бассейне.

Выполнив задание, мы вылетели в обратный путь. Нам предстояло и на этот раз осмотреть состояние ледового покрова в морях Арктики, отметить изменения, которые произошли в состоянии ледовой обстановки за время, истекшее между полетом на восток и возвращением на запад. Так как программа наблюдений была относительно меньше предыдущей и маршрут проще, то нам удалось проделать обратный путь значительно быстрее.

Погода и тут не баловала нас благоприятными условиями, но это мало смущало экипаж. Человек, говорят, ко всему привыкает. Так и мы: привыкли летать в плохую погоду!

Подводя итоги перелету, мы с гордостью вспоминаем о наших замечательных механиках. Их изумительная работоспособность и выносливость, понимание долга и знание дела, скромность и простота заставляли нас уважать и любить их все больше и больше, от полета к полету. Шекуров, командир Красной Армии, участник полета на Северный полюс, второй механик Барукин, младший механик Дурманенко — все они свидетельствовали преданность родине не только своей замечательной работой в Арктике, но и активным участием в боях с белофиннами.

Во время экспедиции они не только отлично выполняли свои прямые обязанности, но и работали у гидрологических лебедок, помогали всемерно научным работникам, немало способствуя успеху общего дела. Так же дружно работали и наши замечательные ученые—тт. Либин, Черниговский, Острекин. Изумлял всех своей виртуозностью радист Макаров.

Вновь превосходно зарекомендовала себя наша испытанная четырехмоторная машина. Отличное оборудование самолета, надежные двигатели позволяли уверенно вести полет в любую погоду. На сухопутном воздушном корабле нам пришлось немало летать над чистой водой, где посадка была равносильна гибели. Молодым подвижным льдом со множеством разводий было покрыто Карское море. Много чистой воды мы видели на севере Баренцова моря, к востоку от архипелага Франца-Иосифа. Но ни разу ни один фальшивый звук в моторах не заставлял нас беспокоиться. Мы горды, что наша страна, наши советские люди создали такие безукоризненные механизмы.

Возвращаясь домой, в родную Москву, мы хотим выразить всю нашу любовь родине, партии, товарищу Сталину. Экипаж самолета «СССР Н-169» заявляет о своей готовности быть всегда там, где будут нужны наши скромные силы, и делать порученное дело так, как этого потребуют интересы родины.

И. ЧЕРЕВИЧНЫЙ, М. КАМИНСКИЙ, В. АККУРАТОВ.

Архангельск. (**По телефону**).

ИЗУЧЕНИЕ ВЫСОКИХ ШИРОТ

Высокоширотная экспедиция на самолете «СССР Н-169» сделала новый ценный вклад в освоение северной морской трассы. Наряду с разведкой льдов в высоких широтах, данные которой включаются в карту ледовых прогнозов к предстоящей навигации, экипаж самолета произвел научные исследования в районе к северу от острова Врангеля. Эта приполярная область до последнего времени оставалась совершенно не исследованной.

Наблюдения, выполненные на трех дрейфующих льдинах, показывают, что глубина Северного Ледовитого океана, измеренная Вилкинсом примерно в районе льдины № 2, оказалась ошибочной. Измерениями глубин воздушной экспедицией установлено, что материковый склон к северу от острова Врангеля простирается так же далеко на север, как и в остальных областях Советской Арктики. Район же наибольших глубин океана, видимо, находится в западной его части.

Этот район расположен к северу от Земли Франца-Иосифа, где во время дрейфа «Седова» были обнаружены глубины более 5.000 метров. Гидрологические наблюдения экспедиции являются весьма ценным дополнением к исследованиям дрейфующих станций «Северный полюс» и «Георгий Седов».

Подтверждено, что теплые воды атлантического происхождения проникают далеко на восток—до меридиана острова Врангеля. Поэтому можно сделать вывод, что теплые воды Атлантики распространяются по всей части Северного Ледовитого океана—в Восточном полушарии.

Магнитные наблюдения экспедиции приобретают особенно большое значение в связи с теми выводами, которые сделаны на основании материалов станции «Северный полюс» и наблюдений с «Седова». Обрабатывая эти материалы, профессор Вейнберг уточнил место второго магнитного полюса и пришел к чрезвычайно интересному выводу о симметрии магнитного поля земли в Северном полушарии.

Осью этой симметрии является линия, соединяющая второй магнитный полюс с полюсом, расположенным на полуострове Бусиа Феликс (север американского материка). Наблюдения Острекина ценны тем, что они выполнены по другую (относительно наблюдений экспедиции «Седова») сторону этой оси и хорошо согласуются с общей схемой симметрии. Это подтверждает правильность выводов профессора Вейнберга.

Исключительно большой интерес представляют измерения толщины льда и его химический анализ. Сравнивая эти данные с аналогичными материалами станции «Северный полюс» и экспедиции «Седова», можно будет установить возраст льда, на котором совершал свои посадки самолет «СССР Н-169».

В. БУЙНИЦКИЙ.
Герой Советского Союза.

НАУЧНЫЕ РАБОТЫ НА ЛЬДИНЕ

После замечательных исследований, проведенных дрейфующей станцией «Северный полюс» и экипажем ледокольного парохода «Седов», наибольшее внимание полярников и ученых привлекал обширный и совершенно не исследованный район «белого пятна» в восточном секторе Центрального полярного бассейна.

Среди арктических летчиков особый интерес к исследованию этих мест проявлял И. И. Черевичный, совершивший летом 1939 и 1940 гг. на летающей лодке несколько глубоких рейдов на север. Еще более интересовал этот район научных работников. Изучение его позволило бы расширить и углубить практические выводы о гидрологическом и геофизическом режиме морей трассы Северного морского пути.

Опыт, накопленный советскими полярниками, позволил подойти к решению поставленной задачи новыми методами. План подготовки к арктической навигации предусматривал проведение в марте высокоширотной ледовой авиаразведки. Через месяц—полтора ее нужно было повторить. Используя естественный интервал между двумя разведками, мы решили совершить с острова Врангеля несколько глубоких рейдов в глубь Центрального полярного бассейна.

Так было и сделано. На пути к острову Врангеля самолет «СССР Н-169» провел обследование ледового покрова в высоких широтах. Затем мы сделали три дальних вылета на север с посадками на дрейфующий лед. Экипаж провел на льдинах около 15 суток.

За это время нам удалось осуществить целый комплекс научно-исследовательских работ. Тщательно прослежен путь льдин, на которых располагался лагерем наш коллектив. 23 астрономических определения, сделанных тов. Острекиным, позволяют установить не только генеральное направление дрейфа, но также его скорость и направление за отдельные короткие промежутки времени.

Наиболее широко велись гидрологические работы. Нам удалось сделать промеры глубин с одновременным взятием проб грунта, глубоководные батометрические разрезы, провести суточные наблюдения за направлением и скоростью течений на различных горизонтах, изучить приливно-отливные течения.

Глубины в этом районе были неизвестны. Наука знала только одно измерение, сделанное американским исследователем Вилкинсом несколько южнее наших посадок. С помощью эхо-лота он определил глубину в 5.440 метров. Основываясь на данных Вилкинса, мы захватили с собой свыше 7.000 метров троса.

Как уже известно читателям «Правды», глубина океана оказалась гораздо меньшей и колебалась в точках измерения от 1.856 до 3.431 метра. Это дает все основания сомневаться в достоверности полученной Вилкинсом глубины.

Столь же интересным является обнаружение в этих отдаленных от Атлантики районах теплых слоев атлантической воды. Как и следовало ожидать, она холоднее вод, обнаруженных папанинцами и седовцами. Однако самый слой теплого течения оказался мощным: толщина его превышает 600 метров (максимальная температура—плюс 0,70°).

Еще во время экспедиции мы провели частичную обработку научных материалов. Так, например, тов. Черниговский сделал на острове Врангеля химический анализ взятых проб воды. Но это была лишь черновая обработка. Поэтому все взятые пробы воды мы дублировали и сейчас везем в Москву около 200 проб для контроля анализов.

Большую практическую значимость имеют магнитные и гравитационные наблюдения, проведенные тов. Острекиным. Через каждые три часа тов. Аккуратовым велись метеорологические наблюдения. Гидрологические станции заканчивались ловом планктона.

Большое практическое значение имели наблюдения за состоянием льдов. Картина расположения и характер льдов крайне разнообразны и в некоторой своей части расходятся с общепринятыми представлениями. Так, например, паковые многолетние льды к северу от острова Врангеля мы встретили значительно дальше той условной границы, которая обычно указывается в литературе.

Наряду с получением новых, подчас неожиданных, выводов мы с большой радостью могли констатировать, что ряд теоретических выводов советских ученых о режиме этой части Арктики вполне соответствует полученным данным. Так, профессор В. Ю. Визе, на основе глубокого анализа научных материалов экспедиции на ледокольном пароходе «Седов», высказал предположение, что в районе 80-й параллели и севернее мы уже в весеннее время встретим разреженный лед, сравнительно небольшой (до двух метров) толщины. И действительно, чем дальше при полетах с острова Врангеля мы проникали на север, тем более разрежен был лед. Во время нашего третьего полета в поисках подходящей льдины нам пришлось зайти особенно далеко на север. Там мы встретили восьмибалльный лед.

Толщина наших импровизированных аэродромов также не превышала двух метров. Сначала мы думали, что это годовалый лед, однако по его опресненности и структуре убедились в более солидном возрасте ледового покрова.

Практика наблюдений подтвердила не только эти предположения. В прошлом году участник нашей экспедиции тов. Острекин, выполняя плановое задание Арктического института, составил карту магнитных элементов Советской Арктики. В высоких широтах, где проверенные практикой значения элементов земного магнетизма отсутствовали, на карту были нанесены их предвычисленные значения. Распространяя их на посещенный нами район, мы получили очень хорошую согласованность теоретических предположений с результатами наших наблюдений.

Проведенные работы довольно широко знакомят нас с режимом посещенного «белого пятна». Однако результаты этой работы далеко не исчерпывающи. Больше того, наши исследования выдвинули новые интересные проблемы, разрешение которых может иметь большую практическую ценность для плавания по Северному морскому пути. Не приходится сомневаться, что честь разрешения этих проблем будет принадлежать советским людям.

Я. ЛИБИН.
Директор Арктического института.

Архангельск. (**По телефону**).



Экипаж самолета «СССР Н-169» (слева направо): бортмеханик **А. Дурманенко**, директор Арктического института Главсевморпути **Я. Либин**, второй пилот **М. Каминский**, штурман **В. Аккуратов**, бортмеханик **Д. Шекуров**, командир самолета **И. Черевичный**, бортмеханик **В. Барукин**, радист **А. Макаров**, магнитолог-астроном **М. Острекин** и гидролог **Н. Черниговский**.

Фото С. Коршунова.

ЭКИПАЖ

Впервые разговор об этом зашел четыре года назад. В радиорубке полярной станции острова Рудольфа напряженно следили за сигналами самолета Головина, уверенно и дерзко разведывающего путь к полюсу. В маленькой комнатушке собрались командиры кораблей северной воздушной экспедиции, летчики, штурманы, зимовщики.

Самолет шел над бескрайними, неведомыми ледовыми просторами. Головин сообщал, что внизу расстилаются огромные поля, изредка прочерченные ломаными трещинами; на корабле все в порядке, курс прежний. И, как бывает в такие минуты, разговор переключился на новые планы, высказывались смелые идеи, замыслы.

Молоков вспомнил о задуманном им перелете вокруг земного шара по Полярному кругу. Алексеев прокладывал мысленную воздушную дорогу поперек белых пятен на карте севера Карского моря. Кренкель мечтал об автоматических метеорологических станциях.

— Есть и у меня одна затаенная мысль,—вмешался в беседу начальник полярной станции Яков Либин.—Представьте себе большой самолет, оснащенный необходимым научным оборудованием, походным снаряжением. Машина вылетает на 500, 700, 1.000 километров от берегов материка, делает посадки на лед. Экипаж проводит научные наблюдения и, закончив работу, через несколько дней возвращается обратно. Быстро, дешево и хорошо!

Предложение всем понравилось. Командиры кораблей тут же на клочке бумаги сделали расчеты, подтвердившие логичность рассуждений Либина. Авиаторы насчитали несколько конструкций советских самолетов, на которых можно было бы осуществить подобное предприятие. Наскоро перебирая снаряжение, установили, что имеется и аппаратура для таких рейсов.

— Важно лишь подобрать хороший экипаж,—задумчиво сказал Водопьянов.—Тут нужны не только летчики, но и ученые.

В эти же дни на противоположном краю Советской Арктики, у берегов Чукотки, летчик Иван Черевичный развивал своему штурману идею дальних глубоких рейдов в глубь Полярного бассейна.

* * *

Велика Советская Арктика! Но трудно в ней найти хотя бы один уголок, где бы не побывал летчик Черевичный. Он летал над всеми северными морями Восточного полушария, над островами и землями Заполярья, над тундрой и горами Якутии, над льдами и чистой водой арктического океана.

Его имя, ставшее лишь сейчас известным в широтах южнее Полярного круга, на Севере давно пользовалось заслуженной популярностью. Его знали повсюду в Арктике как летчика безукоризненной техники, человека большой отваги, умеющего итти на риск. В какие бы жестокие переплеты природа ни ставила самолет, какой бы сложной ни была обстановка, Черевичный неизменно сохранял хладнокровие, мгновенно обдумывал и, не колеблясь, проводил в жизнь смелое решение.

Однажды над горами Верхоянского хребта самолет Черевичного попал в тяжкую переделку. Самолет швыряло в стометровые ямы и снова, как игрушку, подбрасывало вверх. Штормовыми порывами машину иногда клало почти вертикально на крыло. Штурман Штепенко предложил пилоту найти какую-нибудь площадку в горах, сесть, переждать непогоду и затем лететь дальше.

— Для посадки существуют аэродромы! — кратко ответил Черевичный и продолжал полет. Спустя некоторое время он мастерски приземлился на затянутый сумеречной дымкой ледовый аэродром Лены.

Не раз и не два пилоту приходилось попадать в сложные положения, грозящие аварией, поломкой машины или катастрофой. Как-то летчик взлетал с одного из Ново-Сибирских островов. Сразу после старта, когда самолет находился на высоте лишь нескольких десятков метров, правый мотор отказал. Самолет падал вниз, все приготовились к катастрофе. Черевичный не растерялся. В какое-то неуловимое мгновение ему удалось развернуть машину и опуститься на ту же маленькую площадку, с которой он взлетел пару минут назад.

Летчик большой авиационной культуры, редкой наблюдательности, поразительной физической выносливости, он заслуженно считается одним из лучших ледовых разведчиков. Полеты его точны и стремительны, наблюдения полны и исчерпывающи, выводы смелы и логичны.

Иван Иванович Черевичный — неутомимый поборник всемерного расширения трассы Северного морского пути. Он принадлежит к числу тех полярников, которые считают, что будущее магистрали лежит в расширении ее мореходных границ к северу.

— Высокими широтами зачастую плавать выгоднее, чем вдоль побережья, — утверждает Черевичный. Но мало утверждать, надо доказать. И за последние годы пилот занялся смелой разведкой высоких широт. Выполняя в полном об'еме будничную работу по обслуживанию караванов, он в то же время умудрялся выкраивать часы для глубоких рейдов на север. Еще в 1939 и 1940 гг. Черевичный совершил два великолепных броска к границам полюса недоступности. В первом полете он добрался до 79-й параллели, во втором — до 82° северной широты. В этот день самолет находился в воздухе двадцать два с половиной часа, удалившись от материка на полторы тысячи километров.

То, что проделал тов. Черевичный сейчас, во время высокоширотной воздушной экспедиции, является лишь логическим продолжением работы, которой он посвятил последние годы.

Правое сиденье в пилотской кабине занял Михаил Каминский. Подобно Черевичному, он является превосходным знатоком восточного сектора Арктики. Проведя несколько лет на Чукотке, он облетал в буквальном смысле слова каждый километр этого гигантского полуострова. Чего только не приходилось ему делать! На своем самолете он отыскивал охотников-эскимосов, унесенных на льдинах в Чукотское море, перевозил больных из отдаленных глухих углов, переправлял геологов через мрачные отроги Анадырского хребта, доставлял населению зимовок, факторий, изыскательных партий продукты, промтовары, снаряжение. Сколько раз ему приходилось делать посадки на лед, в горных ущельях, в самых немыслимых местах!

— Посадки протекали нормально?

— До сих пор жалоб на пилота не поступало,— улыбаясь, отвечает Каминский.

Курс кораблю в высоких широтах Арктики прокладывал штурман Валентин Аккуратов. Несмотря на свою молодость, он является одним из опытнейших работников полярной авиации.

Свой третий полет в глубь Полярного бассейна Черевичный проводил в самых отвратных метеорологических условиях. Сплошная низкая облачность, снегопад, сильный ветер — все обрушилось на смелый экипаж. Порой самолет шел на высоте 15—20 метров, брея́щим полетом над морем. Ни солнца, ни звезд, ни радио для ориентировки использовать было нельзя. Аккуратов прокладывал курс по счислению.

Видимость была настолько ничтожной, что в пункте, намеченном для посадки, выбрать подходящее поле было практически почти невозможно. Командир самолета решил лететь дальше. Но погода не улучшалась, и Черевичный вернулся обратно. С огромным трудом удалось найти сравнительно приличную льдину. Сели. Утром появилось солнце. Впервые удалось точно определиться. Самолет находился на 80° северной широты и 170° западной долготы. Машина опустилась точно в назначенном пункте! Можно ли найти лучшее свидетельство штурманского искусства Аккуратова!

Валентин Аккуратов является одним из самых «старых» жителей самолета «СССР Н-169». Вместе с Героем Советского Союза тов. Мазуруком он летал на этой машине к Северному полюсу, затем совершал бесчисленные рейсы над морями Арктики.

О смелом плане Либина он узнал, как говорится, из первых уст еще на острове Рудольфа. Проект захватил жизнерадостного штурмана, и вместе с начальником полярной станции он начал исподволь, продуманно, внимательно разрабатывать схему его осуществления. Сам автор проекта тов. Либин, вернувшись в Ленинград по окончании двухлетней зимовки на острове Рудольфа, деятельно готовил научную программу экспедиции.

Вдумчивый и талантливый ученый, хороший организатор, он прекрасно сознавал все трудности предстоящего дела. Опыт нескольких зимовок в Арктике, долгая совместная работа с тт. Папаниным и Федоровым, крупнейшими полярными исследователями помогли ему блестяще закончить всю трудную подготовку.

Молчаливый и скромный, этот человек обладает не только большими знаниями, но и отвагой подлинного завоевателя природы.

Именно его настойчивостью, упорством, поразительным трудолюбием об'ясняется успех научных работ высокоширотной экспедиции. Он твердо знал, что надо делать, делал все, что было теоретически осуществимо, об'единил весь коллектив на благодарном научном поприще. Сидя в Москве, трудно наглядно представить себе условия работы на дрейфующей льдине. Тридцатипятиградусный мороз, резкий ветер, пурга. А работать нужно голыми руками, без перчаток, поминутно доставая из воды металлические приборы. И так—часами, сутками!

Так работали и Либин, и гидролог Черниговский, и магнитолог-астроном Острекин. Так работали и все остальные участники высокоширотной экспедиции. Да, Черевичному и Либину удалось подобрать отличный экипаж! Начиная от командира самолета и до третьего механика,—все были опытными полярниками, видавшими арктические виды. Большинство из них награждено орденами Союза. Бортмеханик Шекуров летал на Северный полюс, Барукин и Дурманенко немало полетали над ледовыми просторами, чудо-радист Макаров известен всему Северу своей феноменальной техникой приема и передачи. Чего больше — он на слух принимает дробь передающих автоматов!

Всех этих людей об'единяли единая воля, единое стремление точно, безукоризненно и быстро выполнить порученное дело. Они являются представителями плеяды новых людей, выросших в Арктике, будничная работа которых наполнена большим творческим горением, людей, кропотливо и уверенно строящих крепчайший фундамент развития советской науки и северного мореплавания.

Успех экипажа «СССР Н-169» об'ясняется не только отвагой и мужеством участников экспедиции, но и превосходной техникой, которую страна дала в их распоряжение, доскональным знанием этой техники. При любой погоде летчики уверенно вели машину, штурман точно прокладывал путь. При любом морозе и ветре моторы работали четко, запускались легко. Вне аэродрома, на дрейфующей льдине, один на один со стихией люди чувствовали себя так же спокойно, как на Большой земле.

— Мы старались работать так, как будто выполняли боевое задание, — говорит тов. Черевичный.

В этом — корни успеха экипажа самолета «СССР Н-169».

Л. БРОНТМАН.

СЧЕТ ПРИБЫЛЕЙ И УБЫТКОВ

Сорочья повадка

Начальник красильного цеха тов. Волов давно прослыл на фабрике не в меру запасливым хозяином. Так и говорят о нем:

— Знаете, видал я, как люди запасаются, сам—как бы чего не вышло—люблю, грешным делом, подзапастись, но такого перезапаса, как у Волова, и во сне не захочешь. Прямо как сорока: где что плохо лежит, тащит в свое гнездо.

Эта сорочья повадка начальника крупного цеха Московской первой ситценабивной фабрики приводит к большим неприятностям. Вот недавно здесь разыгралась такая история. Главный бухгалтер фабрики тов. Большаков, заканчивая подсчеты себестоимости месячной продукции, обратил внимание на совершенно небывалый перерасход химикалий на процессах заварки тканей. Заварка закрепляет краску, начисто промывает материю, чтобы она не линяла и не пачкала, и главный бухгалтер далек от недооценки этой важной со всех точек зрения статьи в калькуляции, но все же...

Химикаты—	
израсходовано	38 683 руб. 29 коп.
план	31 402 руб. 00 коп.
Перерасход	7 281 руб. 29 коп.

Почему перерасход? Тов. Большаков обратился к тов. Волову. Но тот не знал, почему. Хуже того, его это и не интересовало.

— Распутывайте сами свою цыфирь!— это все, что мог посоветовать тов. Волов.

Распутали сами. И что же оказалось? Несмотря на то, что в цехе был совершенно достаточный запас закрепителя, тов. Волов потребовал еще полторы тонны «химии». Закончился месяц, а из этой партии закрепителя не взяли ни одного грамма. Взять не взяли, а сообщить в бухгалтерию об «остаточке» (полторы тонны!) постыдились (тем более, что ненасытная душа тут же затребовала срочно со склада еще одну тонну...).

И получилось так, что неизрасходованный закрепитель засчитали в расход. Начальник цеха исказил не только цеховую, но и общефабричную себестоимость. Так дезорганизуется учет государственных ценностей.

Не только отдельным хозяйственникам свойственна вредная манера доотказа переполнять склады. В апреле отдел снабжения фабрики «переснабдил» себя лишними красителями на 400.000 рублей. Сотни тысяч рублей, вырванных из производительного народнохозяйственного оборота, осели мертвыми ценностями на складах, камнем повисли на фабричном балансе, замедляя оборачиваемость средств.

Цифра, спрятанная меж строк

В. И. Ленин не раз указывал на огромное значение правильно поставленной отчетности, предостерегал, что «безотчетность в деле производства и распределения продуктов есть гибель зачатков социализма, есть казнокрадство...». Правильный учет—первое условие разумного управления хозяйством. А начальник цеха равнодушен к тому, правильно или неправильно исчислены затраты его производства, стоит ли фабрике выпущенный им товар на 7.281 рубль 29 копеек больше или на 7.281 рубль 29 копеек меньше.

Подсчеты себестоимости на ситценабивной фабрике так детализированы, что можно получить представление о работе каждого отделения в каждом цехе. Интересные цифры. Например, по одному из видов крашения фабрика получила в феврале экономии на технологическом паре и материалах свыше 22 тысяч рублей. О столь крупной экономии в цехе говорят с умилением в голосе. Но какова судьба этих накоплений? Они попали в государственный сундук? Нет. Государство получило из них лишь чуть более трех тысяч рублей. Почему? Это нетрудно понять из следующей таблички:

Экономия на производственных затратах	22 588 руб. 50 коп.
Потери на браке	19 529 руб. 21 коп.
Чистая экономия	3 059 руб. 29 коп.

Получается, как в задаче для детей — в резервуаре две трубы, в одну вливается, в другую выливается, что остается на донышке? Остаются сущие пустяки по сравнению с тем, что вытекло, погибло, отдано в жертву расхлябанности. Но об этом эпизоде можно говорить по-разному. Если бухгалтерия бьет тревогу: брак пожрал у вас почти двадцать тысяч, то в цехе благодушно возражают:

— Но каков конечный результат? Того же. *Чистая экономия превышает три тысячи!*

Конечный результат... Чистая экономия... Когда бухгалтерия хочет быть неразговорчивой, она стыдливо умалчивает о слагаемых (со знаком + или со знаком —) и сообщает лишь общую сумму, конечный итог. Так, в бухгалтерском отчете за февраль сказано, что фабрика получила крупный «доход» от штрафов — свыше 91 тысячи рублей. Любопытно, откуда этот безрадостный доход? Вот история цифры:

Получено с ткацких фабрик штрафа за брак	139 500 рублей
Уплачено штрафа	48 400 рублей
Доход от штрафа	91 100 рублей

Именно эта последняя кричаще «благополучная» цифра и фигурирует в отчете, составленном по всем правилам, в строгом соответствии с надлежаще утвержденными формами и бланками. Но эта завуалированная цифра попросту прикрывает «своих» бракоделов. О причиненных ими убытках—48.400 рублей!—отчет таит гробовое молчание. И сумму этих убытков, спрятанную меж строк официального документа, можно раскопать лишь в особой об'яснительной записке главного бухгалтера, если он... разговорчивый человек.

«Затраты» или убытки?

К счастью, главный бухгалтер Дмитрий Васильевич Большаков разговорчив. Понимая силу воздействия цифр, он недавно напечатал в фабричной газете «Красная набивка» большую статью о потерях от брака, понесенных в прошлом году. Попытаемся собрать воедино все эти потери:

Сверхплановые потери на весовом лоскуте (рвань)	842 тысячи руб.
Скидки за брак	1 693 « «
Потери от переделок	313 « «
Штрафы по претензиям торгующих организаций	808 « «
Всего потерь	3 656 тысяч руб.

842 тысячи рублей потеряны на лоскуте сверх предусмотренной в плане рвани—это значит, что товар терзали в цехах, портили настолько, что потом ему одна дорога— в ветошь, продаваемую на вес за бесценок. По подсчетам сведущих людей, на фабрике испорчено было в прошлом году, превращено в рвань 139 тонн готового товара—1.315.868 метров.

А переделки! Когда браковщики возвращают испорченный товар в цехи для переделки, перекраски, то, помимо убытков, непроизводительно загружается оборудование. *И если бы на фабрике сократили переделки, то она дала бы в прошлом году на тех же машинах дополнительно свыше пяти миллионов метров ткани.* Цехи захламлены грудами загрязненного, замасленного товара, ими загружен внутрифабричный транспорт, а машины простаивают из-за недостатка тележек.

В цехах день-деньской только и слышишь вопли о тележках для перевозки товара. Их мало, они разбиты—торчат наружу гвозди и рвут тончайшие материи. За те миллионы, которые фабрика теряет на браке, можно было бы соорудить вместо тележек золотые кареты...

Испокон века бухгалтерия к убыткам относит:

— Потери от стихийных бедствий.

— Потери от безнадежных долгов.

— Потери на пришедшей в негодность таре.

И так далее. Речь здесь идет о невознаградимых, не связанных с производством потерях.

А всевозможные убытки от брака?

— Они «сидят» у нас в себестоимости,—говорят бухгалтера.

Плох руководитель, который ищет убытки только в счете прибылей и убытков. Он может не увидеть ни расточительства на производстве, ни скрытых резервов социалистического накопления. Плох руководитель, если он спасает лишь те рубли, которые находят отражение—бросаются в глаза!—в счете прибылей и убытков, и при этом не обременяет свою совесть сотнями тысяч рублей, потерянных по его вине на браке и запрятанных в себестоимости.

Для того, чтобы брак трактовать как убыток, надо сбросить с баланса все вуали, расшифровать все итоги, увидеть процессы, обусловившие результат.

Спросите у начальника отбельного цеха тов. Михеева, почему он дал в феврале свыше трех процентов брака и причинил лишь за один месяц 30.032 рубля 21 копейку убытка.

— Убытка?—удивился бы он.—Брак есть, это верно, но убыток тут при чем? Просто повысилась немного себестоимость.

Убыток наслаивался изо дня в день, но начальник цеха не считал для себя обязательным экономически анализировать цифры себестоимости. Между тем экономический анализ толкал бы его и к техническим усовершенствованиям. Почему отбельный цех вышел на «первое» место по браку? Потому, что плохо работали варочные котлы. А почему плохо работали варочные котлы? Потому, что... ослабел ремень. Ремень надо было почаще перешивать, а не перешивали, и это обошлось в тридцать тысяч рублей. *Но* начальник цеха не считает это слишком дорогой ценой просто потому, что не приучен считать прибыли и убытки, считать копейки или хотя бы рубли.

В. ХАНДРОС.



Сбор роз в субтропическом парке (г. Сухуми). За работой работница **К. М. Гавритенкова.** Фото С. Короткова.

СЫНУ

Мне неизвестен даже год,
Когда придешь ты в мир... Ну, что ж,
Пусть эта песня подождет
Тебя, пока ты не придешь.

Не знаю цвета глаз твоих:
Светлы ли будут, иль черны,
Синей ли синих волн морских,
Но ты придешь, как песнь весны.

Я ветку персика нагну,
Осыплю цветом колыбель,
На небе попрошу луну:
Пой тоньше, лунная свирель!

Ни одного дурного сна,
Мой мальчик, не узнаешь ты.
Так много даст тебе страна,—
Отдай же ей свои мечты.

Любовью окружат тебя
Озера, звезды, ветерок,
Голубить станет мать, любя,
И я, создатель этих строк.

И сыном наречет навек
Тебя народ страны твоей
И он, великий человек,
Так крепко любящий людей.

Быть может сказочным ковром
Ты звездную увидишь синь.
Как за игрушкой, за лучом
Потянешься ручонкой, сын!..

Не знаю... знаю лишь одно:
Как я, ты будешь мир любить.
И знаю: сыну суждено
Отчизне сердце посвятить.

Гурген БОРЯН.

Перевод с армянского **В. Звягинцевой.**

—o—

ЛЕТНИЙ СЕЗОН В САНАТОРИЯХ И ДОМАХ ОТДЫХА

ЛЕНИНГРАД, 10 мая. **(Корр. «Правды»).** В санаториях и домах отдыха Ленинградской области начался летний сезон. В Петергофе открылся новый санаторий для нервнобольных. Сейчас он рассчитан на 200 мест, а в дальнейшем будет расширен. Начался сезон на грязе-водолечебном курорте Хилово. Его пропускная способность около 400 человек в месяц. Приступил к работе дом отдыха «Подгорное» в Маловишерском районе. Намечена организация нескольких домов отдыха для молодежи.

В этом году санатории и дома отдыха ВЦСПС в Ленинградской области обслужат около 150 тысяч человек.

БУДНИ ВОЕННЫХ ЛЕТЧИКОВ

Ветер гонит низкие облака, густые и плотные. Я всматриваюсь в их бесконечный бег и взволнованно думаю:

— Неужели не будет полетов?

— Доложите задание! — обращается ко мне командир Хомутов. Я встаю и докладываю весь комплекс полета, до каждой мелочи, ибо в авиации нет мелочей, и когда дохожу до стрельб, командир поднимает руку:

— Дополнительно, рассчитайте точку выноса при прицеливании на ветер 5, 8, 10 метров в секунду.

Я сажусь за вычисление. Когда командир точно уверен в моих вычислениях, он берет в руки маленькую модель самолета.

— Смотрите! При входе в атаку с разворота получается внутреннее инерционное *скольжение, его нужно* обязательно погасить обратным креном, иначе при пикировании будет снос и пули пойдут в сторону, мимо цели. Понятно?

Затем он чертит мишень на полу. Моделью показывает расчет с 90 градусов и самую технику выполнения атаки с разворота, погашая снос.

Я внимательно слушаю указания опытного командира, отличного воздушного снайпера, и когда мои глаза встречаются с глазами командира, я с радостью отвечаю:

— Понятно!

Командир, выстроив летный состав, дает последнее указание:

— Самое главное в воздушной стрельбе—это уметь сочетать маневр с огнем. Опыт показывает, что хитрый маневр и меткий огонь всегда обеспечивают победу. Отсюда вывод: если правильно и неожиданно сделать подход к цели, энергично совершить маневр захода на атаку, *сблизиться и открыть* меткий *огонь,*— противник будет уничтожен.

...Неистовый ветер гонит облака и разрывает их в клочья. В окна облаков врывается весеннее солнце и мечет свои лучи по черному полотну аэродрома. Метеосводка предсказывает хорошую, летную погоду.

Я надеваю комбинезон, шлем, очки, перчатки, полетную сумку, привязываю «полетный блокнот» и шагаю к самолету. Мой техник—комсомолец Махортов докладывает о готовности самолета. Вот он, скоростной истребитель! Тщательно просматриваю его до каждого шплинтика и, уверенный в исправности самолета, иду докладывать командиру:

— К полету готов!

Загудели моторы, будоража сонную утреннюю тишь. Две наши машины выруливают на старт. Мы просим разрешения на вылет и, легко оторвавшись от земли, круто набираем высоту. Я снова вижу покрытое загаром лицо своего командира. Равномерно покачивается самолет. Под нами расстилаются колхозные поля с серебряными извилистыми реками и темнозелеными хвойными пущами. Командир качнул самолет, стремительно ушел под меня. Я отворачиваюсь и захожу на первую атаку *«противника»*. Делаю одну за другой атаки. Стрекочут пулеметы. Кончив атаки, машу отметчикам «кончил» и быстро догоняю командира. Оказывается, командир во время моих атак наблюдал.

Когда пристраиваюсь к командиру, условными знаками он спрашивает меня:

— Как атаки? Выполнил стрельбу?

Я высовываю за борт левую руку, сжимаю пальцы, оставляя несжатым большой палец.

Когда плавно садимся на аэродром и заруливаем на линию ожидания, тов. Хомутов идет к телефону:

— *Дайте полигон. Полигон?* Алло! Доложите результаты стрельбы двойки желтой. Что? Ну, вот, я так и знал...

Смотрю вопросительно на командира. Тов. Хомутов широко улыбается. Я слышу его мягкий голос:

— Выполнили. 28 из 30 возможных вхлопали! Молодец!

Я от радости краснею и волнуюсь.

В воздухе гудят моторы. Летный день кончается. На посадку идут пары, звенья, одиночные самолеты. Другие где-то в голубой далекой вышине ведут воздушный бой. Мы уже кончили полеты. Самолеты мирно стоят на красной черте, умелыми руками техники и мотористы приводят их в порядок.

...Ночь уползает на запад. Гаснут звезды, будто от прохладного дуновения ветра. Молчит пуща. За ней загорается пламя зари, охватывая игольчатые верхушки елей.

Гудят телеграфные столбы. Пробегают по ленте черточки и точки:

«Самолеты противника перелетели границу»,—звенят телефонные аппараты.

— Тревога!

Взрываются ракеты, разбрасывая бисер. Воздух вздрагивает от ударов колокола и *стонет от воя сирен:*

— Тре-во-га-а-а!

Взревели моторы. Эскадрилья Хомутова поднимается в воздух. Утро свежо и приятно.

На горизонте появились еле заметные точки. Это движутся бомбардировщики «противника». Капитан Хомутов поворачивает эскадрилью вправо и снижается к земле. Маскируясь лесными массивами, он ведет эскадрилью в тыл самолетам «противника».

Вот самолет командира круто пошел вверх и на восходящей произвел змейку:

— Атакуем все сразу!

Ринулись истребители на бомбардировщиков.

Стрелки-радисты, растерявшись, перекладывали турели с одного борта на другой. Со всех сторон неслись истребители, сея страх и смерть «противнику». Бомбардировщики, взятые в клещи эскадрильей Хомутова, были «сбиты».

Дан отбой. Замолкли моторы.

Над аэродромом нависла немая тишина.

Командир садится за стол и ерошит волосы. На груди командира, у сердца, сверкает боевой орден.

А. ЖУРАВЛЕВ.
Старший политрук.

Западный Особый военный округ.

В ШКОЛЕ БУДУЩИХ ЛЕТЧИКОВ

В 1-й московской специальной школе военно-воздушных сил, *готовящей* будущих летчиков Красной Армии, скоро начнутся экзамены. Они продлятся с 20 мая по 15 июня. Выпускники будут направлены в учебные заведения военно-воздушных сил Красной Армии.

Здесь учится много детей известных летчиков, командиров Красной Армии, авиаконструкторов, избравших профессии своих отцов. Недавно школа обогатилась новыми учебными пособиями и материальной частью, в том числе самолетом, на котором летал Валерий Чкалов.

15 июня по окончании экзаменов учащиеся спецшколы выедут в подмосковный лагерь. Там они под руководством командиров получат практические навыки лётного дела.

Сейчас в 1-й спецшколе военно-воздушных сил идет прием заявлений от учащихся, оканчивающих 7-е классы средних и неполных средних школ.

ТУРИСТСКИЕ ПАРОХОДЫ

ГОРЬКИЙ, 10 мая. **(Корр. «Правды»).** Волга летом привлекает много отдыхающих. Со всех концов страны уже поступают заявления от желающих приобрести путевки на туристские пароходы. Первый туристский пароход «Полина Осипенко» отправится в рейс до Астрахани 10 июня. На пароходе 190 мест. Продолжительность маршрута с остановками во всех крупных поволжских городах—17 дней. Три туристских парохода, которые будут курсировать по Волге, сделают за лето 14 рейсов.



Лаборантка **Н. А. Василевская** и мастер **В. Г. Лецко** за работой на сыроваренном заводе Белсырпрома в Волковичах (Новогрудский район, Барановичской области, БССР). Фото **М. Калашникова.**

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

БЛАТ-ЦЕХ

Есть конкретное предложение: при каждом заводе организовать подарочный цех. Очень полезное мероприятие. Удивительно, как это до сих пор директора не догадались. В самом деле: создать подарочный цех и выпускать разные там «ленты, кружева, ботинки, все, что нужно для души».

И раздавать оную продукцию в виде подношения — благодарственного или поощрительного.

Сие будет весьма полезно для смягчения и ублаготворения нужных лиц.

Взятки у нас, как известно, запрещены. Но ведь подношение — не взятка?! Гоголевский Ляпкин-Тяпкин брал с клиентов борзыми щенками и тем не менее почитал себя честным человеком.

Директор Дулевского фарфорового завода Миндиашвили решил быть пионером по части плановой организации подношений. Важно бывает во-время смягчить сердце начальника или ублаготворить соседа, приятеля, друга. Тем более, что это легко можно сделать за счет завода. И удовольствие, и польза, и—никаких личных расходов.

Для этой цели была приспособлена художественная фотокерамическая лаборатория. Каждому лестно, знаете, получить свой портрет на блюде, на вазе и тем самым увековечить себя для потомства. Лестно также повесить означенное блюдо с самоличным изображением на стенку, рядом, скажем, с Чайковским и показывать друзьям, возглашая:

— Вот это — Петр Ильич, а это — я...

Словом, спрос на подобные подношения был налицо, и предприимчивый директор решил использовать эту тягу к восславлению, памятуя, что сухая ложка рот дерет и что рука дающего обычно не оскудевает...

Рабочие прозвали художественную фотокерамическую лабораторию «блат-цехом».

Нужный человек А. Рабинович, работник Главного управления фарфоро-фаянсовой промышленности? Нужный! Изготовить ему портрет дочери на фарфоровых чашках! Изготовили, поднесли...

Нужный человек Жигирновский, начальник силикатного отдела Мосопттхозторга? Помилуйте, весьма нужный... Изготовить ему портрет супруги!

А вы думаете, что Бенцет, начальник отдела труда и зарплаты главка, человек маловажный? Ошибаетесь. Изготовить для него портрет дитяти...

А начальник паспортного стола города *Ликино-Дулево Свободин? И он пригодится* в хозяйстве...

Сделать и для Свободина семейные портреты...

Главный художник завода Леонов так прямо и заявляет, вручая для исполнения какой-нибудь сугубо частный портретик:

— Этот заказ, товарищи, на благо завода. Уж вы постарайтесь...

И стараются.

За счет завода из государственных материалов... Дешево и высокополезно. И все довольны. Доволен и директор, организовавший у себя на заводе блат-цех. Доволен главный художник завода Леонов, человек обязательный и деликатный, любящий поддерживать добрые отношения с начальством. Довольны «клиенты», получающие за счет государства ценные подарки.

До чего ж хорошо живут люди, до чего мирно и благородно.

Прямо ощущаешь острую потребность присоединиться к компании этих чутких и добрых людей.

Вот, скажем, так: я про вас написал фельетончик, а вы мне за это изготовьте портретик — на вазе или на блюде.

Фельетончик, конечно, маленький, ну, и вы можете изобразить персону, пишущую эти строки, в соответственно мелком масштабе. Ладно уж...

По рукам? По рукам!

Н. КРУЖКОВ.

—o—

8.295 кандидатов на выставку

КИЕВ, 10 мая. **(Корр. «Правды»).** Во всех районах Киевской области идет подготовка групп экскурсантов, которые поедут на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку. Из области ежедневно отправляются экспонаты по растениеводству, животноводству и другим образцам самоотверженной работы передовиков сельского хозяйства.

Исполком Киевского областного Совета депутатов трудящихся уже закончил отбор кандидатов на выставку 1941 года. Из рассмотренных 8.669 заявлений исполком утвердил 8.295 кандидатов. По сравнению с прошлым годом количество участников выставки от Киевской области увеличивается почти на 2.000. Намного увеличивается число юных натуралистов — участников выставки. В прошлом году их было 379, а сейчас представлено 1.230, из которых 998 уже утверждены Главным выставочным комитетом.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

ПЛУТАРХ*)

Плутархом зачитывались люди позднего Возрождения, пользуясь его биографиями, Шекспир создавал образы Кориолана, Цезаря и Антония, якобинцы находили у него примеры республиканской доблести. «В классически строгих преданиях римской республики борцы за буржуазное общество нашли идеалы и искусственные формы, иллюзии, необходимые им для того, чтобы скрыть от самих себя буржуазно-ограниченное содержание своей борьбы, чтобы *удержать свое воодушевление на высоте великой исторической трагедии*» (К. Маркс и Ф. Энгельс, Сочинения, т. VIII, стр. 324). В том огромном античном наследстве, которое служило исходным пунктом развития европейской культуры, Плутарху принадлежит, быть может, одно из первых мест.

Почему? Был ли он гением, подобным тому неведомому поэту, которого человечество зовет Гомером? Или великим художником слова, как Тацит? Или универсальным гением мысли, как Аристотель, или таким историком, как Фукидид? Нет. Плутарх не был гениальным мыслителем. Как историк, он весьма посредственен. Конечно, в своих биографиях Плутарх поднял такое количество материала, которого хватило бы на целую всемирную историю. Но этот материал не систематизирован, случаен, далеко не всегда доброкачественен. Да и сам Плутарх не считал себя историком. «Мы ведь пишем не истории,— говорит он,—а биографии».

Познавательный момент в его биографиях стоит на заднем плане. Плутарх — прежде всего моралист. Галлерея исторических образов служит для него только средством нравственного воздействия на человека: «Как для глаза полезен тот цвет, яркость и приятность которого укрепляют зрение, так и разум должно направлять на созерцание того, что, доставляя ему удовольствие, вместе с тем вызывает в нем свойственное ему стремление к добру. Это — дела добродетели, рассказ о которых *пробуждает желание подражать им,* тогда как в других случаях мы удивляемся какому-нибудь деянию, но у нас не является охоты тотчас же следовать ему» (Перикл, I).

Такое низведение всемирной истории до уровня хрестоматии прописной морали вызвало, как известно, резкое осуждение со стороны молодого Маркса: «Плутарх в своей биографии Мария представляет собою устрашающее историческое доказательство того, как эта моральная манера уничтожает всякое теоретическое и практическое беспристрастие. Описав ужасное уничтожение кимвров, он рассказывает, что было такое множество трупов, что массалиоты могли удобрять ими свои виноградники. После этого наступили дожди, и это был самый обильный виноградом и фруктами год. Какие же мысли высказывает благородный историк по поводу трагической гибели этого народа? Плутарх находит вполне моральным со стороны бога, что он дал погибнуть и сгнить целому большому благородному народу, чтобы доставить обильный сбор плодов марсельским филистерам. Таким образом, даже превращение народа в навозную кучу дает желательный случай насладиться мечтаниями на моральные темы» (К. Маркс и Ф. Энгельс, Сочинения, т. I, стр. 83).

У Плутарха можно отыскать и множество других недостатков. Его морально-философские воззрения не поднимаются выше ходячих представлений I—II вв. Его политические взгляды страдают крайним оппортунизмом. Он чрезвычайно суеверен: сны, чудеса, пророчества, гадания играют у него огромную роль. В погоне за тем, *чтобы сделать свой рассказ занимательным* и подобрать наиболее характерные черты того или другого деятеля, Плутарх злоупотребляет анекдотами, иногда весьма сомнительного свойства. Он многословен, любит повторения.

Нет, Плутарх не гений. Почему же в течение многих столетий зачитывались его биографиями и подражали его героям? Как это ни парадоксально, широкая популярность этого писателя-моралиста отчасти об'ясняется именно его недостатками: внешней занимательностью рассказа, анекдотичностью, морализованием.

Но это не все, и это далеко не самое главное. Плутарха любили не столько за его недостатки, сколько за его достоинства. И эти достоинства так значительны, что даже люди нашей эпохи найдут у Плутарха немало такого, за что они простят ему многие его грехи.

Плутарх жил в конце I и начале II века нашей эры. За его спиной—колоссальный опыт великой античной культуры.

Длинный ряд созданных Плутархом образов (не всегда они являются историческими в собственном смысле слова) воспитывает в читателе такие свойства, как искренность, честность, мужество, верность долгу. В этом — воспитательное значение плутарховских биографий.

Плутарх — оптимист. В нем живет неискоренимая вера в человека, вера, которую он внушает бесчисленным поколениям своих читателей.

Политическое мировоззрение Плутарха весьма умеренно и эклектично. Тем не менее, его биографии проникнуты сочувствием ко всем страдающим и угнетенным. Это выступает в яркой защите братьев Гракхов, в сочувствии к Спартаку. *Последний момент особенно интересен.* Плутарх сумел здесь подняться над предрассудками своего класса и дал об'ективный и чрезвычайно привлекательный образ благородного вождя италийских рабов.

Вот как изображает Плутарх последнюю битву Спартака: «Перед началом боя ему подвели коня, но он выхватил меч и убил его, говоря, что, в случае победы, ему достанется много хороших коней от врагов, в случае же поражения, он не будет нуждаться и в своем. С этими словами он устремился на самого Красса; пробиваясь сквозь оружие и раны, он не добрался до Красса, но убил двух столкнувшихся с ним центурионов. Наконец, покинутый своими соратниками, бежавшими с поля битвы, окруженный врагами, он пал под их ударами, не отступая ни на шаг и сражаясь до конца».

Плутарх — превосходный мастер драматических эффектов. Конечно, он не Тацит. *Но некоторые* страницы биографий по яркости красок, драматизму коллизии, напряженности действия могут быть смело поставлены наряду с лучшими образцами мировой художественной прозы. Такова, например, вся вторая половина биографии Красса с описанием парфянского похода, гибели триумвира в потрясающей финальной сценой, разыгравшейся при дворе Гирода (Марк Красс, 18—33); таково изображение последних дней Цицерона (Цицерон, 46—49), гибели Цезаря (Гай Цезарь, 66) и др.

В России Плутарха стали переводить еще в 70-х годах XVIII в. Девятнадцатый век принес целых три перевода «Сравнительных биографий», не говоря о переводах отдельных биографий и других произведений Плутарха. Но все эти переводы теперь безнадежно устарели. Многие же из них были с самого начала неудовлетворительными. Поэтому следует приветствовать новый перевод избранных биографий, выполненный коллективом работников истфака ЛГУ под руководством проф. С. Я. Лурье и изданный Соцэкгизом. Об'емистый том большого формата содержит 15 биографий: 8 греческих и 7 римских. Можно спорить по поводу самого отбора материала и поставить вопрос: почему, например, опущена биография Александра и дана менее интересная биография Агесилая? Но это не столь существенно. Во всяком случае даны основные биографии, иллюстрирующие два центральных момента античной истории: V в. в Греции и гражданскую войну в Риме.

Перевод выполнен хорошо, он точен, передает, по мере возможности, особенности греческого оригинала и вместе с тем вполне литературен. К тексту биографий приложены три вводные статьи: «Плутарх и его время» С. Я. Лурье, «Две истории пятого века» (его же) и «Римские биографии Плутарха» (Д. Калистова). Большую ценность представляют примечания, перенесенные в конец книги и занимающие 135 страниц петита. Они весьма обстоятельны (особенно к 1-й части) и значительно облегчают чтение текста. Важную роль они сыграют при использовании «Избранных биографий» в качестве учебного пособия для практических занятий по древней истории.

К сожалению, в книге много опечаток, и список, данный на вкладном листе, далеко их не исчерпывает.

Издание «Избранных биографий» Плутарха—дело полезное. Остается пожелать, чтобы за «Избранными биографиями» последовало полное издание всех «Сравнительных биографий» Плутарха.

С. И. КОВАЛЕВ.
Доктор исторических наук.

*) Плутарх. Избранные биографии. Перевод с греческого под редакцией и с предисловием проф. С. Я. Лурье. Государственное социально-экономическое издательство. М.—Л. 1941 г., стр. 490, ц. 15 руб.

КОНФЛИКТ В ИРАКЕ

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира коммюнике английского командования на Ближнем Востоке. В коммюнике сообщается, что в Ираке, в районах Хаббании и Басры, спокойно. Британские войска, продвигающиеся от Хаббании, находятся в соприкосновении с разрозненными иракскими частями, отступившими к Рамади.

НЬЮ-ЙОРК, 10 мая. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает из Бейрута, что администрация Американского университета в Бейруте рекомендовала 650 американским, иракским, палестинским, трансиорданским и другим иностранным студентам покинуть Сирию. Большинство студентов уже раз'ехалось.



США посылают в Красное море свои корабли

НЬЮ-ЙОРК, 10 мая. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, 27 американских грузовых пароходов в ближайшее время прибудут в Красное море. Как полагают, государственный департамент и морское министерство США рассматривают вопрос о военно-морской защите этих судов. Эти пароходы направляются в Красное море через Тихий и Индийский океаны.

По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Вашингтона, правительственная морская комиссия об'явила, что американские суда начнут совершать рейсы в Красное море. Однако комиссия отказалась сообщить какие-либо подробности, заявив, что она не намерена опубликовать какую бы то ни было информацию, касающуюся торгового судоходства, которая может повредить Англии.

НЬЮ-ЙОРК, 10 мая. (ТАСС). По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс», министр земледелия США Виккард, выступая на с'езде фермеров в Шарлотт (штат Северная Каролина), заявил, что США должны рискнуть послать продовольствие и вооружение в Англию. С самого начала возникновения войны, заявил далее Виккард, я надеялся на то, что США смогут сохранить мир, однако отказ от решительных мер по оказанию помощи Англии не гарантирует сохранения мира. Откровенно говоря, не может быть такого курса политики США, который гарантировал бы нас от полного вовлечения в нынешний мировой конфликт.

Джеймс Рузвельт у генерала Уэйвелла

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на анкарское радио, передает, что генерал Уэйвелл принял капитана Джеймса Рузвельта, прибывшего в Египет из Чунцина.

Конфискация фондов германского треста в США

НЬЮ-ЙОРК, 10 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, генеральный прокурор Джексон заявил, что правительство США конфисковало фонды германского химического треста «И. Г. Фарбениндустри» в США, так как его представители отказались явиться в суд, когда им было пред'явлено обвинение в нарушении закона против монополий. Представители треста заявили, что не подчинятся американским законам, так как трест является иностранной фирмой.

—o—

АРЕСТЫ ИТАЛЬЯНЦЕВ И НЕМЦЕВ В США

НЬЮ-ЙОРК, 10 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, американские власти арестовали в Нью-Йорке 90 итальянцев, которые в свое время работали в итальянском павильоне на международной выставке. Эти лица арестованы по обвинению в том, что они находились в США больше времени, чем им было разрешено.

Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс, на-днях американские власти арестовали 160 германских моряков по обвинению в незаконном пребывании в США.

НЬЮ-ЙОРК, 10 мая. (ТАСС). Генеральный прокурор США Джексон 7 мая об'явил о запрещении иностранным морякам оставаться в США более 30 дней. Раньше иностранным морякам разрешалось оставаться в США в течение 60 дней. С начала возникновения войны многие иностранные моряки остаются в США на значительно более долгий срок, так как не всегда имеют возможность выехать из страны.

—o—

ПОГРАНИЧНЫЙ КОНФЛИКТ МЕЖДУ ПЕРУ И ЭКВАДОРОМ

НЬЮ-ЙОРК, 10 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Буэнос-Айреса (Аргентина), США, Аргентина и Бразилия предложили свое посредничество по урегулированию конфликта между Эквадором и Перу из-за территории в верхнем течении реки Амазонки. Это—почти неисследованная территория, покрытая лесами. Как полагают, в этом районе имеются каучук и, возможно, нефтяные месторождения. Между пограничниками Эквадора и Перу здесь время от времени происходили вооруженные столкновения.

НЬЮ-ЙОРК, 10 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, правительство Эквадора приняло предложение Аргентины, Бразилии и США о посредничестве.

Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Буэнос-Айреса, дипломатические круги высказывают уверенность в том, что правительство Перу также примет это предложение.

—o—

Волнения в Вазиристане

КАБУЛ, 10 мая. (ТАСС). Как сообщает индийская газета «Сивил энд Милитери газет», 22 апреля отряд повстанцев напал около Размака на английский конвой, сопровождавший автомашины. Были ранены 7 солдат и один офицер из состава конвоя. Убит 1 повстанец, ранены 6. Около Мирам-Шаха во время перестрелки полицейскими убит один повстанец.

Австралийский премьер-министр в Вашингтоне

НЬЮ-ЙОРК, 10 мая. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, австралийский премьер-министр Мензис в сопровождении секретаря военного кабинета прибыл в Вашингтон, где он будет совещаться с Рузвельтом и другими официальными лицами о проблеме обороны Тихого океана.

По мнению корреспондента, во время этих совещаний, возможно, будет обсуждаться также и вопрос об австралийско-американском военно-морском сотрудничестве при определенных обстоятельствах, а также об американской помощи Австралии на основе закона о передаче взаймы или в аренду вооружения.

—o—

РАЗНОГЛАСИЯ СРЕДИ АВСТРАЛИЙСКИХ ЛЕЙБОРИСТОВ

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер из Канберры, разногласия между двумя фракциями лейбористской партии Австралии, повидимому, обостряются. Во главе одной фракции стоит Картен, во главе другой—Герберт Эватт (бывший член верховного суда Австралии) и Бизли. По имеющимся сведениям, спорные вопросы будут переданы на рассмотрение закрытой общепартийной конференции.

В лейбористских кругах обсуждается возможность изменений в руководстве партии в связи с необходимостью разрешить вопрос о том, взять ли партии на себя инициативу в создании нового правительства или же вступить в коалиционное правительство. Как известно, в свое время лейбористы отклоняли неоднократные предложения Мензиса вступить в такое правительство. Однако они согласились принять участие в совещательном военном совете. Членами этого совета являются Эватт и Бизли.

—o—

Увеличение канадского флота

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Оттавский корреспондент агентства Рейтер передает, что, по заявлению канадского морского министра Макдональда, к апрелю будущего года Канада будет иметь 400 судов и 26 тысяч моряков. В настоящее время канадский флот насчитывает 200 кораблей и 18 тысяч человек личного состава.

—o—

ПАДЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ЖЕЛЕЗА И СТАЛИ В ИСПАНИИ

ВАШИНГТОН, 10 мая. (ТАСС). По сообщению министерства торговли США, недостаток топлива в Испании в последнее время привел к сокращению производства железа и стали. Добыча железной руды в январе текущего года составила 74 тыс. тонн, а в феврале — 56 тыс. тонн против среднемесячной добычи прошлого года в 126 тыс. тонн. Производство чугуна в январе составило 27 тыс. тонн, а в феврале — 24 тыс. тонн против среднемесячного производства в прошлом году в 35 тыс. тонн. Производство стали составило в январе 33 тыс. тонн и в феврале — 27 тыс. против среднемесячного производства прошлого года в 40 тыс. тонн.

Правительственным декретом, опубликованным в марте, потребление железа и стали ограничено. Полагают, что в ближайшее время эти ограничения будут еще больше усилены.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В последние дни операции развернулись **в Северном Китае.** Ожесточенные бои идут в южной части провинции Шаньси. Японские войска предприняли наступление против китайских партизанских баз в районе Юаньцюй.

Бои в северной части провинции Хубэй **(Центральный Китай)** продолжаются. В последние дни военные операции развернулись также в центральной части провинции Хубэй, к западу от реки Хань. Бои идут в районе Юаньань, Цзинмынь и Даян. Китайские войска оказывают решительное сопротивление наступающим японским частям.

Сведений о положении на фронте **в Южном Китае** нет.

* * *

8 мая 18 японских самолетов совершили налет на город Куньмин (провинция Юньнань). В северной части города сброшено много бомб. 7 мая бомбардировке подвергся также город Юаньлин в провинции Хунань. В результате бомбардировки имеются значительные разрушения и много жертв.

10 мая. (ТАСС).

Военные действия в Африке

РИМ, 10 мая. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования.

В Северной Африке, на фронте Соллума, итало-германские отряды произвели успешные операции при поддержке бронетанковых частей. Вокруг Тобрука происходит артиллерийская перестрелка. Английская авиация совершила налеты на Дерну.

В Эгейском море итальянские силы заняли острова Андрос, Тинос и Китнос.

В Восточной Африке на всем фронте итальянские части продолжают оказывать сопротивление усиливающемуся нажиму английских войск. В ночь на 8 мая итальянские войска отразили в секторе Амба-Алаги атаку индийских частей. В этом секторе итальянская зенитная артиллерия сбила один английский самолет типа Глостер «Гладиатор».

БЕРЛИН, 10 мая. (ТАСС). В сводке германского командования сообщается:

В Северной Африке, в районах Тобрука и Соллума, операции местного значения развивались благоприятно для германо-итальянских войск. Около острова Мальта германские пикирующие бомбардировщики уничтожили английскую подводную лодку.

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Найроби официальное коммюнике английского командования, в котором сообщается, что британские войска в северной Абиссинии продвигаются с юга к Амба-Алаги. Одновременно части, наступающие от Асмары, атакуют этот пункт с севера. Операции в этом районе развиваются успешно.

В южной части Абиссинии итальянцы оказывают упорное сопротивление. Тем не менее английским войскам, несмотря на проливные дожди, удалось после сильных боев, продолжавшихся несколько дней, оттеснить противника с его позиций. Эти позиции укреплялись в течение долгого времени и проходили по сильно пересеченной местности. Передовые английские части в этом районе достигли Адола (в 70 км. к северу от Негелли) и Алаге (в 70 км. к северу от Явелло).

В коммюнике английского командования, переданном из Каира, говорится, что в Абиссинии, в восточной части Годжама, итальянский гарнизон, отступивший из Дебра-Маркос, потерял 80 человек убитыми и 200 ранеными.

НАПАДЕНИЕ ГЕРМАНСКИХ САМОЛЕТОВ НА АНГЛИЙСКИЕ КОРАБЛИ

БЕРЛИН, 10 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что 9 мая германские пикирующие бомбардировщики совершили нападение на английский караван судов, проходивший южнее Мальты под охраной военных кораблей и истребителей. Германские самолеты потопили неприятельскую подводную лодку. Несколько бомб упало в непосредственной близости от одного эсминца. Надо полагать, что этому кораблю причинены серьезные повреждения.

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает с острова Мальты официальное коммюнике, в котором говорится, что 9 мая германские бомбардировщики совершили безуспешный налет на гавань Ла-Валлетты. Небольшое соединение английских истребителей, совершая разведывательные полеты, вступило в бой с неприятельскими самолетами, сбив при этом два германских самолета «Юнкерс-87» и «Юнкерс-88». Полагают, что был сбит еще один самолет противника.

ПОТЕРИ ИТАЛЬЯНСКОЙ АРМИИ

РИМ, 10 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Стефани, итальянское командование опубликовало список потерь, понесенных итальянской армией в апреле и не вошедших в опубликованные прежде списки.

На греческом и югославском фронтах убито 2.372 человека, ранено 12.678, пропало без вести 5.870 человек.

В Северной Африке убито 164, ранено 52, пропало без вести 49.868 человек.

В Восточной Африке убито 3.270, ранено 5.040, пропало без вести 15.300 человек.

В морском флоте убито 39, ранено 115, пропало без вести 3.921 человек.

В авиации убито 39, ранено 91, пропало без вести 99 человек.

ПРИЗЫВ ИТАЛЬЯНСКИХ СТУДЕНТОВ В АРМИЮ

РИМ, 10 мая. (ТАСС). Газета «Пополо ди Рома» сообщает, что по постановлению военного министерства студенты 1915—1920 годов рождения будут призваны в армию 1 июля.

—o—

ЯПОНСКИЕ ЗАКУПКИ СЫРЬЯ В СТРАНАХ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ

НЬЮ-ЙОРК, 10 мая. (ТАСС). Как передает вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, японские торговые агенты ведут активную деятельность в странах Латинской Америки, пытаясь закупить там вольфрам, каучук, ртуть и другие стратегические материалы. По заявлению официальных лиц, деятельность японцев за последнее время привела к резкому повышению цен на некоторые товары, в частности на боливийский вольфрам, бразильский каучук и мексиканскую ртуть.

Недавно по странам Латинской Америки совершила поездку японская торговая миссия, которая пыталась заключить с отдельными странами товарообменные соглашения, но японцы не смогли успешно конкурировать с американскими покупателями, предлагавшими латино-американцам оплату заказов наличными. В связи с этим японцы, несмотря на недостаток валюты, вынуждены предлагать валюту в уплату за важные стратегические материалы.

КОНТРОЛЬ НАД ЭКСПОРТОМ СЫРЬЯ ИЗ ПЕРУ

НЬЮ-ЙОРК, 10 мая. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Лимы (Перу), правительство об'явило об установлении контроля над экспортом важнейших видов сырья. Отныне требуются лицензии на вывоз из Перу меди, свинца, марганца, молибдена, никеля, олова, титания, вольфрама, урания, ванадия, цинка, хрома, кобальта, асбеста, нефти, кож и шерсти.

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 10 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро передает сводку верховного командования вооруженных сил Германии, в которой говорится, что на море вблизи Англии германская авиация потопила два торговых судна общим тоннажем в 3 тыс. регистровых брутто-тонн и причинила трем другим судам такие тяжелые повреждения, что их следует считать потопленными.

Южнее Портсмута германские бомбардировщики подожгли английский эсминец.

В ночь на 10 мая германские бомбардировщики успешно бомбардировали военные заводы и аэродромы в Центральной и Южной Англии, а также портовые сооружения на восточном берегу Шотландии и в Западной и Юго-Восточной Англии. При этом удалось сбить один неприятельский самолет.

Прошедшей ночью самолеты противника сбросили в различных районах Юго-Западной Германии фугасные и зажигательные бомбы. Бомбардировка вызвала разрушения в жилых кварталах и пожары на промышленных предприятиях, главным образом в Маннгейме. Пожары, однако, удалось быстро потушить.

Отдельные самолеты противника совершили налет на центр Берлина. Имеются убитые и раненые.

Ночные истребители и зенитная артиллерия сбили 5 неприятельских самолетов, артиллерия морского флота сбила два самолета.

БЕРЛИН, 10 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что в ночь на 10 мая авиация противника совершила налеты на территорию Северной, Западной и Юго-Западной Германии. Главным об'ектом налетов была Юго-Западная Германия, где несколько самолетов сбросили фугасные и зажигательные бомбы на один крупный город. Окончательных сообщений о причиненном ущербе пока еще не поступало.

Некоторые самолеты противника, участвовавшие в налетах на Северную Германию, достигли Берлина. Военные об'екты не пострадали. Имеются убитые и раненые.

БОМБАРДИРОВКА АНГЛИЙСКИХ АЭРОДРОМОВ

БЕРЛИН, 10 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что в ночь на 9 мая германские бомбардировщики атаковали около 20 аэродромов в Южной и Центральной Англии. Сброшенные фугасные и зажигательные бомбы вызвали сильные разрушения. Ангары и убежища некоторых аэродромов сгорели.

ВОЗДУШНЫЕ БОИ НАД АНГЛИЕЙ

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что сегодня днем германские истребители пытались совершить разведывательные полеты над юго-восточным побережьем Англии, но были отогнаны отрядами английских истребителей. В воздухе на большой высоте завязались ожесточенные бои. Небольшие отряды германских самолетов пересекли пролив Па-де-Кале и пытались прорваться в глубь страны, но немедленно были атакованы английскими самолетами.

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, в официальном коммюнике указывается, что днем 9 мая германская авиация проявляла над Англией весьма незначительную активность. Никаких сообщений о бомбардировках не поступало.

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в коммюнике английского министерства авиации указывается, что налеты германской авиации на Англию прошлой ночью были произведены в меньших размерах, чем в предшествующие ночи. Ни один из пунктов страны не подвергся концентрированной атаке. Однако германские самолеты сбросили бомбы в ряде городов по всей Англии. В большей своей части бомбардировка была неэффективной, за исключением одного города в Западной Англии, где причинен некоторый ущерб. Во всех пунктах, подвергшихся бомбардировке, количество жертв невелико.

В Лондоне воздушной тревоги в течение ночи не об'являлось.

НЬЮ-ЙОРК, 10 мая. (ТАСС). По сообщению ливерпульского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, германская авиация в ночь на 10 мая атаковала Ливерпуль, Северо-Восточную Англию и центральные районы Англии.

НАЛЕТЫ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА ГЕРМАНИЮ

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает коммюнике английского министерства авиации, в котором говорится, что в ночь на 10 мая английские бомбардировщики совершили интенсивный налет на промышленные об'екты Маннгейма и Людвигсхафена. Бомбардировка причинила значительные разрушения. На судостроительных доках и в промышленных районах вспыхнули крупные пожары.

Небольшое число английских самолетов подвергло также бомбардировке промышленные об'екты в Берлине.

Помимо этого, английские самолеты совершили налеты на доки в Кале, Остенде и другие порты на оккупированной противником территории. Из этих операций не вернулись два английских бомбардировщика.

В эту же ночь самолеты английской береговой обороны атаковали доки в Булони, Эймейдене (Голландия), гавань в Кристиансанде и аэродромы противника в Южной Норвегии. Один самолет береговой обороны не вернулся на свою базу.

Английские истребители провели ночную вооруженную разведку и подвергли бомбардировке аэродромы противника в Северной Франции. Вчера во время дневных патрульных полетов над проливом Ла-Манш нашими истребителями было сбито 2 самолета противника. Наша истребительная авиация также потеряла 2 машины.

В коммюнике морского министерства говорится, что одно английское патрульное судно, оперировавшее в северных водах, потопило германский вооруженный тральщик «Мюнхен». Команда тральщика взята в плен.

ПОТЕРИ АНГЛИЙСКОГО ФЛОТА

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Как уже сообщалось, председатель американской правительственной морской комиссии отставной адмирал Лэнд, приводя в письме к сенатору Ванденбергу данные о потерях торгового судоходства, указал, что за первые 3 месяца этого года из американских портов в Англию всего вышло 205 пароходов, из которых 8 были потоплены.

В связи с этим дипломатический обозреватель газеты «Ньюс кроникл» пишет, что лондонские круги выражают значительное беспокойство по поводу опубликованных в США данных о потерях английского торгового флота. На первый взгляд, заявляет обозреватель, может показаться, что, исходя из этих данных, серьезность положения в Атлантическом океане преувеличивалась. Однако Черчилль в Англии и Галифакс в США вместе с американскими государственными деятелями вновь и вновь подчеркивали серьезность положения в Атлантическом океане. Против английского правительства могут быть поэтому выдвинуты обвинения в том, что оно преднамеренно скрывает сведения об успехах, стремясь усилить в Америке настроения в пользу оказания прямой военно-морской помощи Англии. Подобные обвинения нашли бы живой отклик среди американских изоляционистов и сторонников невмешательства.

В заключение обозреватель добавляет, что, по мнению многих наблюдателей, опубликование в Вашингтоне данных о потерях английского судоходства делает теперь неизбежным для английского правительства ослабление его слишком строгих правил военной тайны, которой окутана битва за Атлантический океан. Английское правительство будет вынуждено также нарисовать полную и откровенную картину положения английского судоходства как в отношении потерь судов, так и в отношении потерь материалов, а также, в какой мере германские бомбардировки английских портов затрагивают поставку Англии американских материалов.

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, 9 мая в Лондоне опубликовано официальное сообщение министерства информации о потерях английского торгового флота в апреле 1941 г. В результате действий противника в этом месяце было потоплено 60 английских судов общим тоннажем в 293.089 регистровых брутто-тонн, 43 парохода союзников общим тоннажем в 189.473 регистровых брутто-тонны и 3 парохода нейтральных стран общим тоннажем в 5.562 регистровых брутто-тонны. Общий итог потерь — 106 судов общим тоннажем в 488.124 регистровых брутто-тонны.

ОБОРОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ АНГЛИЙСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). В Лондоне опубликовано сообщение о новых правительственных мероприятиях, связанных с воздушными налетами на Англию.

Согласно этому сообщению, вблизи районов, которые являются об'ектами ожесточенных ночных воздушных налетов, будут организованы на случай чрезвычайных обстоятельств новые лагери для эвакуируемого населения.

В Лондоне опубликовано также заявление главного инспектора по защите гражданского населения о том, что учения по борьбе с армией вторжения будут в дальнейшем проходить в более широком масштабе. Эти учения будут производиться в условиях, напоминающих подлинное вторжение, вплоть до применения газов. Во время учений будут практически изучаться методы борьбы с «пятой колонной».

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Английское правительство рассматривает в настоящее время вопрос об открытии в ближайшее время широких прений в палате общин относительно мероприятий по противовоздушной защите гражданского населения и его эвакуации из наиболее угрожаемых районов страны. Полагают, что в этих прениях примут участие министр внутренних дел и внутренней безопасности и министр здравоохранения.

Как стало известно в Лондоне, два лейбориста — члены палаты общин и один член независимой рабочей партии сообщили о своем намерении внести в палату общин предложение о создании особого министерства защиты гражданского населения в военное время. В функцию этого министерства, по их мнению, должно входить координирование деятельности всех местных властей и других организаций, связанных с защитой гражданского населения, и в том числе противопожарных отрядов, медицинских организаций и т. п.

СОЗДАНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЙ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что на прошлой неделе было об'явлено о слиянии министерств торгового судоходства и транспорта в об'единенное министерство путей сообщений военного времени во главе с Лезерсом. Вчера в Лондоне опубликован приказ, согласно которому Лезерс утвержден в должности министра путей сообщений военного времени.

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ В АНГЛИЙСКОЙ АРМИИ

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, военное министерство сообщило о следующих назначениях в английском командовании. Генерал-лейтенант Лоуренс Карр назначается командующим Восточным военным округом взамен генерал-лейтенанта Г. К. Вильямса. Генерал-лейтенант Торн назначается командующим Шотландским военным округом взамен генерал-лейтенанта Р. Г. Каррингтона.

В последний час

СООБЩЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА О СРАЖЕНИИ В СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение морского министерства, в котором говорится, что германо-итальянская авиация предприняла 8 мая нападение на английские военно-морские силы, оперирующие в западной части Средиземного моря. Германские и итальянские самолеты неоднократно появлялись в районе местонахождения английской эскадры. Ни один из английских военных кораблей не получил каких-либо повреждений.

Согласно сообщению, в нападении на английские военные корабли участвовали бомбардировщики-торпедоносцы, высотные и пикирующие бомбардировщики, оперировавшие при поддержке истребителей. Три неприятельских бомбардировщика-торпедоносца и один бомбардировщик типа «Савойя» были уничтожены огнем зенитной артиллерии английских военных кораблей. Истребители английской военно-морской авиации сбили один пикирующий бомбардировщик «Юнкерс», два бомбардировщика типа «Савойя» и нанесли серьезные повреждения трем другим неприятельским самолетам. Есть основания полагать, что, помимо этого, было уничтожено или же повреждено еще несколько неприятельских самолетов. Один английский самолет пропал без вести, другой сбит, при чем его экипаж спасся.

БОМБАРДИРОВКА МОССУЛА

БОРДО, 10 мая. (ТАСС). Агентство Гавас — ОФИ передает из Багдада, что, согласно иракскому коммюнике, англичане бомбардировали Моссул. При этом был сбит один английский самолет.

Успех советского павильона на ярмарке в Будапеште

БУДАПЕШТ, 10 мая. (ТАСС). Советский павильон на международной ярмарке в Будапеште попрежнему находится в центре внимания посетителей. Все эти дни в советский павильон движется непрерывный поток посетителей, которые внимательно знакомятся с достижениями хозяйственной и культурной жизни Советского Союза.

Венгерская печать отмечает, что международная ярмарка своим успехом обязана прежде всего советскому павильону. Так, газета «Эшти курир» пишет: «Рано утром, еще до открытия ярмарки, у входа появляется большое число посетителей. В особенности много людей у входа в советский павильон, и для того, чтобы попасть в него, нужно стоять продолжительное время в очереди. Даже в будние дни в 10 часов утра у советского павильона собирается многотысячная толпа».

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОЙ ТЕХНИКИ

ЗАМЕНИТЕЛИ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ США

Журнал «Айрон эйдж» сообщает, что в настоящее время инженеры и исследовательские работники Форда разработали ряд заменителей материалов, обычно применявшихся для автомобильных деталей, благодаря чему, как утверждают, расход никеля в фордовских машинах сократится на 80 проц., алюминия — на 50 проц., цинка—на 50 проц. (согласно подсчетам, расход цинка сократится на 6.000 тонн в год). На заводе Форда для блестящих отделочных деталей будет применяться нелегированная хромистая сталь вместо хромо-никелевой; для деталей передачи и дифференциала—хромо-молибденовая сталь вместо никелевой.

Алюминий (уже ранее замененный в поршнях цилиндров сталью) в 8—10 деталях тракторов будет заменен чугуном или аналогичным металлом. Так, например, алюминиевые головки цилиндров ныне будут изготовляться из чугуна, ряд алюминиевых отливок будет заменен чугунным литьем под давлением и т. д. Цинк частично заменяется стальными штамповками или отливками из ковкого чугуна, а в рефлекторах фар стекло заменит посеребренную латунь. (ТАСС).

НОВЫЙ ВИД ПРОМЫШЛЕННОГО СЫРЬЯ

Журнал «Индастриал энд Инжиниринг кэмистри» сообщает, что развитие промышленного производства фумаровой кислоты путем ферментации (брожения) крахмала или других доступных углеводов делает ее многообещающим источником сырья для химической промышленности и в частности для производства искусственных смол и пластических масс.

В результате конденсации фумаровой кислоты с гликолями (род спирта, близкого к глицерину) были получены продукты, дающие после растворения в ацетоне превосходные лаки, оставляющие твердую блестящую пленку. Этот же продукт оказался пригодным для склеивания стекла, дерева и материалов, применяемых в производстве слоистых пластических масс, обладающих, как известно, высокой механической прочностью и в настоящее время вырабатываемых в США в промышленном масштабе. (ТАСС).

СВАРКА ОЦИНКОВАННЫХ ЛИСТОВ

По сообщению журнала «Айрон энд коол трейд ревью», в США запатентован новый метод сварки оцинкованных листов, при котором место сварки при нагреве не теряет цинкового покрытия.

Как известно, при обычных методах сварки оцинкованных листов в результате нагрева до высоких температур цинк сгорает и, следовательно, место сварки остается незащищенным. При новом процессе непосредственно вслед за сваркой происходит дополнительное оцинковывание свариваемого места и, поскольку цинк проникает в сталь при высоких температурах, покрытие становится более прочным, чем при обычных методах оцинковывания. (ТАСС).

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

✱ Бразильское министерство авиации отклонило просьбу французской компании воздушных сообщений «Эйр Франс» возобновить ее деятельность в Бразилии.

✱ Правительство Чили конфисковало два датских парохода — «Сельма» и «Лила», укрывшихся в гавани Талкагуана.

Совещания производственно-хозяйственного актива

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРУДОВЫХ РЕЗЕРВОВ

Вчера открылось совещание актива Главного управления трудовых резервов при Совнаркоме Союза ССР. На совещании присутствуют начальники управлений трудовых резервов союзных республик, краев и областей, представители наркоматов и ЦК профсоюзов, многие директоры, помощники директоров по политической части и мастера ремесленных и железнодорожных училищ и школ ФЗО Москвы и Московской области.

С докладом о ходе производственного обучения и задачах дальнейшей подготовки трудовых резервов в 1941 году выступил начальник Главного управления трудовых резервов тов. П. Москатов.

— В ноябре прошлого года, — сказал тов. Москатов, — в школы ФЗО было призвано 257.146 человек, в ремесленные училища—308.421 чел. и в железнодорожные училища — 36.930 чел. Кроме того, в нынешнем году призвано более 105 тысяч человек для школ ФЗО лесной промышленности, промышленности строительных материалов и железнодорожного строительства.

— Партия и правительство создали все условия для успешной работы школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ,—говорит тов. Москатов.—В 1940 году на создание трудовых резервов было израсходовано 750 миллионов рублей. В текущем году эти ассигнования увеличиваются до 4,2 миллиарда рублей. Для работы в школах, училищах и управлениях трудовых резервов направлено около 45 тысяч человек.

В нашей стране организовано 1.335 школ ФЗО. Учащиеся далеко продвинулись в изучении профессий. Десятки тысяч учащихся достигли высокой, стахановской производительности труда.

— Однако было бы непростительным зазнайством, — продолжает докладчик,— не видеть за успехами и ряда существенных недостатков, имеющихся в организации производственного обучения. Были случаи, когда учащиеся «теоретически» складывали и разбирали кирпичные стены, наносили и сбивали с «условной» стены штукатурку.

Партия и правительство неоднократно указывали, что руководители хозяйственных организаций должны по-большевистски заботиться о создании трудовых резервов. Между тем директора ряда заводов и начальники строек и железных дорог иногда не отпускают школам материалы и инструмент, необходимые для выполнения их же производственных заказов. Были случаи, когда запрещался отпуск топлива и электроэнергии. Тов. Москатов указывает, что из-за безответственности начальника Управления капитального строительства НКПС тов. Гоцеридзе многие школы ФЗО железнодорожного строительства до сих пор не могут начать нормальную учебу.

Через три недели заканчивается обучение в школах ФЗО первого призыва. Отряды молодых рабочих надо расставить в шахтах, цехах, на стройках так, чтобы они могли полностью применить полученные в школах знания и повседневно перенимать опыт передовиков промышленности и транспорта.

Далее тов. Москатов подробно остановился на работе ремесленных и железнодорожных училищ.

— Для подготовки квалифицированных рабочих в нашей стране создано 744 ремесленных и железнодорожных училища, в которых обучается 345 тысяч человек. После 5 месяцев учебы молодежь перешла от элементарных операций к более сложным учебно-производственным работам. Учащиеся выполняют государственные заказы на сумму около 250 миллионов рублей.

Наряду с этим в ремесленных и железнодорожных училищах имеется ряд серьезных недостатков. Есть такие училища, где не ведется настойчивая борьба за план и график, за чистоту и опрятность в работе, за бережное и полное использование оборудования. Между тем наши училища должны прививать будущему рабочему производственную культуру, дисциплинированность, подтянутость, опрятность.

В ряде школ ФЗО и училищ до сих пор не налажена как следует политико-воспитательная работа. Она ведется главным образом среди учащихся, живущих в общежитиях. В то же время из поля зрения нередко упускаются учащиеся, проживающие на квартирах родителей.

Тов. Москатов указывает на необходимость решительно улучшить как производственное обучение, так и воспитание молодежи. В частности, необходимо усилить военно-физкультурную подготовку учащихся.

Сегодня на совещании актива начнутся прения по докладу тов. Москатова.

НАРКОМАТ ЦЕЛЛЮЛОЗНОЙ И БУМАЖНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Вчера вечером открылось совещание производственно-хозяйственного актива Наркомата целлюлозной и бумажной промышленности.

Совещание заслушало доклад наркома тов. Чеботарева об итогах работы целлюлозной и бумажной промышленности СССР за четыре месяца 1941 года и о ходе выполнения решений XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Производство бумаги в первом квартале нынешнего года по сравнению с IV кварталом истекшего года увеличилось. В декабре прошлого года план выполнили 29 предприятий, в марте этого года—36, в апреле — 44. Хуже работали целлюлозники. Четырехмесячный план ими не выполнен.

Есть отстающие предприятия и в бумажной промышленности. Кондопожский комбинат работает хуже, чем в 1939 году.

Предприятия бумажной промышленности попрежнему выпускают свою продукцию неравномерно. Технологический процесс нарушается, отделочные и сортировочные цехи перегружены, продукция нередко портится.

Простои — бич бумажной промышленности. Происходят они главным образом из-за плохого качества ремонта оборудования. Велико количество аварий. Плохо организовано техническое обучение рабочих.

Тов. Чеботарев рассказал о наличии огромных резервов целлюлозной и бумажной промышленности.

— Стоило,— говорит он,— Балахнинскому комбинату мало-мальски привести в порядок бумагоделательные машины, как скорость их увеличилась на 11 метров в минуту. Холостые хода машин уменьшились.

В прениях выступили директор Камского комбината тов. Соколов, директор Кондровской фабрики тов. Матвеев и главный инженер Балахнинского комбината тов. Таганцев.

В работе совещания принимает участие заместитель председателя Совнаркома СССР тов. Л. З. Мехлис.

Сегодня совещание актива продолжается.

НАРКОМАТ ОБЩЕГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

После двухдневной работы вчера закончилось совещание производственно-хозяйственного актива Наркомата общего машиностроения. Прения по докладу наркома тов. Паршина проходили вяло. В выступлениях многих директоров заводов и начальников главков чувствовалась самоуспокоенность. Между тем этот наркомат серьезно отстает.

Директор московского завода «Компрессор» тов. Масленников жаловался на то, что и продукция завода очень сложна, и машины новых типов приходится осваивать, и т. д. Это понадобилось ему для того, чтобы подвести, так сказать, фундамент, обосновать невыполнение производственной программы. Тов. Масленникова спросили:

— Когда же план все-таки будет выполняться?

Он ответил:

— Перспектива проясняется...

На большинстве заводов Главприбора ритмичная работа не организована. В третьей декаде апреля предприятия главка выполнили половину месячного плана. Начальник же Главприбора тов. Горин оптимистически заявил на активе, что «ритмичность несколько улучшилась».

В таком же духе выступал ряд других ораторов.

Выступивший на совещании секретарь Ленинградского горкома ВКП(б) по машиностроению тов. Дугач рассказал о том, как ленинградские заводы Наркомата общего машиностроения добились выполнения апрельского плана.

Мало говорили на активе о новой технике, об освоении новых машин. Причины выпуска машин устаревших типов и конструкций не были вскрыты. На заводах сельскохозяйственного машиностроения новая техника не в почете. Но начальник Главсельмаша тов. Новиков лишь вскользь коснулся этой стороны дела, указав, что «очень медленно осваиваются новые машины и это наносит большой ущерб».

Тов. Зеликсон—секретарь МГК ВКП(б) по машиностроению отметил, что на активе недостаточно резко критиковалась работа московских заводов Наркомата общего машиностроения. А между тем многие из них серьезно отстают.

На совещании выступил с речью заместитель председателя Совнаркома СССР тов. В. А. Малышев.

С большим воодушевлением совещание актива приняло приветствие товарищу Сталину.

ПОДСОБНЫЕ ХОЗЯЙСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ В СТАНИСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

СТАНИСЛАВ, 10 мая. **(По телефону).** Успешно проходит в области организация подсобных хозяйств при предприятиях. Государством отпущено около 2 миллионов рублей для закупки продуктивного скота, семян, инвентаря и на строительство. При дрожжевом заводе созданы молочная ферма на 30 коров, свиноферма на 45 голов. Ежедневно заводская столовая получает от своего хозяйства больше 100 литров молока и много свежих овощей, выращенных в парниках. На отепление ферм и парников на заводе используются отходящие из цехов горячие воды. Коровы и свиньи откармливаются отходами производства. Все это дает возможность давать продукцию высокого качества и по дешевой цене.

Хорошие подсобные хозяйства созданы также при Станиславском кожзаводе № 15 и при кондитерской фабрике. **(«Радянська Україна»).**

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЭКЗАМЕНЫ В ВИТЕБСКОМ МЕДИЦИНСКОМ ИНСТИТУТЕ

ВИТЕБСК, 10 мая. **(Спец. корр. «Правды»).** В Витебском медицинском институте начались государственные экзамены. В этом году институт выпускает 185 врачей. Большинство из них получает назначение в сельские врачебные участки.

Первые экзамены, по патологической анатомии, показали, что студенты в этом году пришли к экзаменам значительно лучше подготовленными, чем в прошлые годы. Отличные знания показали студенты — сталинские стипендиаты тт. Слюсарев и Иткина.

Об окончании демаркации Советско-Финляндской границы

Центральная Смешанная Союза ССР и Финляндии Пограничная Комиссия закончила свою работу по демаркации Советско-Финляндской границы, установленной Мирным Договором, заключенным между Союзом ССР и Финляндией 12-го марта 1940 года.

Протокол — Описание прохождения линии государственной границы и карты этой линии утверждены Правительством Союза ССР и Правительством Финляндской Республики. (ТАСС).

НАЧАЛСЯ ДЕСЯТЫЙ ТИРАЖ ЗАЙМА ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ

ХАБАРОВСК, 10 мая. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в Хабаровске в Театре Дома Красной Армии начался десятый тираж Займа Третьей Пятилетки выпуска первого года. В зале заседания тиражной комиссии присутствуют представители партийных, советских, общественных организаций, Красной Армии, стахановцы. Заседание открыл председатель тиражной комиссии, председатель исполнительного комитета Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся депутат Верховного Совета СССР тов. Истомин. Завтра, 11 мая, в 10 часов утра, тираж продолжается.

Всего в этом тираже в Хабаровске будет разыграно 518.500 выигрышей на 83.240.600 рублей.

Сегодня в конце заседания комиссией были выплачены первые выигрыши.

Ликвидация неграмотности в западных областях республики

МИНСК, 10 мая. **(Корр. «Правды»).** В западных областях Белоруссии работает широкая сеть вечерних школ и пунктов по ликвидации неграмотности и малограмотности среди взрослого населения. Преподавание ведется на белорусском, еврейском, польском и русском языках. Обучаются около 200 тысяч человек. В этом году свою неграмотность ликвидировали уже 7.600 человек, малограмотность— 14 тысяч человек. Местная интеллигенция принимает самое активное участие в работе школ и пунктов. На ликвидацию неграмотности и малограмотности в западных областях государство отпустило больше 3,5 млн. рублей.

ВОЕНИЗИРОВАННЫЙ АВТОПРОБЕГ ЛЕНИНГРАД—КЕКСГОЛЬМ—ЛЕНИНГРАД

ЛЕНИНГРАД, 10 мая. **(Корр. «Правды»).** Сегодня, в 18 часов 30 минут, на площади им. Воровского раздалась команда: «В путь!». 15 автомобилей «М-1» и около 50 мотоциклов отправились в военизированный пробег по маршруту Ленинград—Кексгольм—Ленинград. Этим пробегом ленинградский авто-мотоклуб ознаменовал открытие летнего спортивного сезона.

По пути будут проведены военизированные учения, которые покажут, как мотоциклисты умеют маневрировать на своих машинах, отражать наземного противника и маскироваться от воздушного. Часть пути будет пройдена по незнакомой дороге.

ОТОВСЮДУ

◆ **Строительство дендропарка** началось в живописной приморской местности Одессы. Высажены первые 100 тысяч сеянцев редких декоративных деревьев.

◆ **Первая городская олимпиада художественной самодеятельности студентов** закончилась в Черновицах. В ней приняли участие 500 студентов университета, учительского института, текстильного техникума и педагогических училищ.

◆ **На сооружение Института охраны матери и ребенка** в Вильнюсе Наркомат здравоохранения Литовской ССР отпустил 700 тысяч рублей.

◆ **Большие работы по озеленению города** начаты в Александровске-на-Сахалине. Вдоль улиц высаживаются манчжурский орех, карликовый вяз. В скверах, парках разбиваются клумбы, для газонов в парниках горкомхоза выращиваются тысячи цветов.

◆ **Первая в Краснодарском крае чайная фабрика** вступила в строй в Дагомысе, вблизи Сочи. Фабрика оснащена современным оборудованием.

◆ **Дороги Сумы—Ромны и Сумы—Харьков** начали строить колхозники ферганскими методами.

Ташкент. На Комсомольском озере в парке имени Сталина. Открытие водной станции «Динамо». Фото В. Резанова. (ТАСС).

Открытие летних лагерей Осоавиахима

НОГИНСК, 10 мая. **(Спец. корр. «Правды»).** Осоавиахимовцы Московской области вышли вчера в летние лагери.

Днем было прохладно. Ночью стало еще холоднее. Но учебные подразделения Осоавиахима до позднего вечера занимались в поле, действуя в составе отделения и взвода в обороне, наступлении и разведке. *Ночь осоавиахимовцы провели в палатках.*

Одним из первых открылся лагерь завода «Электросталь». Осоавиахимовцы здесь все построили своими руками: расчистили дорожки, натянули палатки в три ряда, соорудили в них дощатые нары, оборудовали ленинскую палатку, украсили территорию портретами руководителей партии и правительства.

Лагерь ожил. Со всех концов города Электросталь сюда подходили отряды Осоавиахима и дружинницы Красного Креста. Шли сталевары, прокатчики, кузнецы, слесари, строители в своих обычных рабочих костюмах, подпоясанные ремнями. Четкий шаг отрядов свидетельствовал о том, что молодежь уже прошла некоторую выучку. Возглавляли отряды свои же товарищи по работе, командиры запаса тт. Красавин, Федосеев, Алинский, Строков, Давыдовский и другие. Прибыл отряд партийного актива города под командой майора запаса тов. Назарова.

Митинг по поводу открытия лагеря был недолгим. Заместитель председателя исполкома Электростальского городского совета тов. Усов приветствовал осоавиахимовцев с началом летней лагерной учебы.

— Фронт и тыл неотделимы, — сказал он. — Сегодня мы открываем летний лагерь Осоавиахима. За лето здесь пройдут военное обучение тысячи трудящихся нашего города. Они будут обучаться тому, что нужно на войне.

Сразу же, не теряя времени, отряды занялись своим делом. Одни проходили строевую подготовку, другие — гранатометание, третьи — штыковой бой. Всюду раздавались отрывистые команды. Молодежь охотно овладевает военным делом.

В 12 часов ночи прозвучал отбой. Бойцы разошлись по палаткам. В следующее воскресенье они снова приедут сюда.

* * *

В то время, как в лагере Осоавиахима города Электросталь шла боевая учеба, из города Ногинска отправилась в летний лагерь колонна осоавиахимовских подразделений. Во главе колонны шли председатель горисполкома депутат Верховного Совета СССР тов. Минаев, секретарь городского комитета партии тов. Иванов, заведующий военным отделом городского комитета партии тов. Воскресенский, горвоенком тов. Сергеев.

Во время марша отряды провели тактические учения на тему «Борьба с парашютным десантом». Завтра на рассвете здесь открывается летний лагерь.

ХРОНИКА ЗАВОДСКОЙ ЖИЗНИ

СТОСУПОРТНЫЙ СТАНОК

В одном из цехов завода им. Молотова в Ленинграде установлен новый двух'ярусный станок с кнопочным управлением. Он имеет 100 двойных супортов и предназначен для шлифовки краев стальной ленты.

Лента, продетая в особые держатели, пробегает между закрепленными на супортах напильниками и после обработки наматывается на барабан. Когда шлифовка одного круга ленты заканчивается, к нему при помощи электросварочного аппарата приваривается конец ленты другого круга, который автоматически втягивается в держатели.

Стосупортный станок в десять раз производительнее старого кромкообкатного станка. Он потребляет значительно меньше электроэнергии. Сконструировали его инженеры тт. Спиридонов и Климовицкий. Изготовлен станок на заводе им. Молотова. (ТАСС).

АППАРАТ, ИЗГОТОВЛЯЮЩИЙ ЛИТОЙ РАФИНАД

На Краснозвездинском сахарном заводе в Сумах закончились испытания экспериментального аппарата, изготовляющего литой рафинад. Этот аппарат, сконструированный проф. Жигаловым, механизирует все процессы производства. Все операции — от заливки рафинадного утфеля (кристаллическая масса, получаемая при уварке сахарного сиропа) в формы до выталкивания из них готовой продукции — он производит за 7—8 часов. По старому методу на это затрачивается около двух суток.

Новый метод, по предварительным подсчетам, даст возможность только одному заводу сэкономить в год почти миллион рублей. (ТАСС).

ХРОМОМАГНЕЗИТОВЫЙ КИРПИЧ

Завод «Магнезит» (Челябинская область) освоил производство термостойкого хромомагнезитового кирпича, выдерживающего температуру свыше двух тысяч градусов. Он служит значительно дольше, чем динасовый кирпич.

Новый термостойкий кирпич длительное время испытывался в электросталеплавильных и медеплавильных цехах в производственных условиях. Получено несколько отзывов, подтверждающих высокое качество его.

Сейчас завод изготовляет партию таких кирпичей для широкого испытания в сводах мартеновских печей.

Третья победа московских динамовцев

Матч на первенство СССР по футболу

Матч динамовцев Москвы и Ленинграда не случайно привлек на стадион тысячи зрителей. Эти первоклассные команды мало чем отличаются друг от друга. Вчерашняя их встреча на первенство СССР лишний раз убедила в этом. Обе команды играли хорошо, слаженно, быстро.

Ленинградцы не уступали москвичам ни в беге, ни в технике владения мячом, ни в игре головой. Тем не менее игра московского нападения была опаснее игры ленинградских форвардов. Об'ясняется это прежде всего тем, что москвичи превосходили своих гостей в тактике. Несмотря на отсутствие хорошего тактического футболиста М. Якушина, которого не случайно прозвали «профессором комбинационной игры», московское нападение успешно решало тактические задачи. Именно поэтому ему удалось выиграть три мяча за сравнительно малый срок пребывания на ленинградской половине поля.

Гости же настойчиво атаковали ворота чемпиона СССР и лишь однажды добились успеха, когда левый крайний Латкон перекинул мяч через выбежавшего навстречу вратаря Кочетова.

Все попытки ленинградцев отыграться не дали результата. Игра закончилась со счетом 3 : 1 в пользу московского «Динамо».

Новости искусства

Дебют Пантофель-Нечецкой в филиале Большого театра

Лауреат всесоюзного конкурса артистов эстрады певица Д. Я. Пантофель-Нечецкая 28 мая дебютирует на сцене филиала Большого театра СССР. Она исполнит партию Джильды в опере «Риголетто». Второе выступление артистки в этой же опере состоится 2 июня.

В середине июня Пантофель-Нечецкая выступит в партии Виолетты в опере «Травиата». Как известно, до всесоюзного конкурса эстрады Д. Я. Пантофель-Нечецкая работала в Свердловском оперном театре.

«Ануш» на сцене Азербайджанского театра

В Азербайджанском оперном театре с большим успехом идет премьера оперы армянского композитора Тиграняна «Ануш».

Это первая опера, переведенная с армянского на азербайджанский язык. В основу сюжета оперы «Ануш» положена одноименная поэма классика армянской литературы Туманяна.

Баку, 10 мая. **(Корр. «Правды»).**

Открытие театра имени Ермоловой

Шекспировским спектаклем «Как вам это понравится» 17 мая открывается после капитального ремонта Московский театр имени М. Н. Ермоловой.

В зрительном зале театра число мест увеличено с 360 до 500. Потолок зала поднят на три метра. Портал сцены, ложи, барьер оркестра отделаны светлым дубом.

Значительной переделке подверглась сцена театра. Она увеличена в несколько раз. Ее высота сейчас—17 метров.

Полностью реставрировано лепное фойе, отремонтированы темносинее фойе, буфет, в расширенном вестибюле театра устроена новая гардеробная.

Письмо в редакцию

Позвольте через посредство вашей газеты выразить глубокую благодарность учреждениям, организациям и отдельным лицам, почтившим меня поздравлением в связи с моим шестидесятилетием.

Н. МЯСКОВСКИЙ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Отдел пропаганды и агитации МГК ВКП(б) 12 мая с. г., в 8 час. вечера, в лектории МГК ВКП(б) (Большая аудитория Политехнического музея) организует лекцию «Новые данные в учении о витаминах». Читает лауреат Сталинской премии профессор А. Е. Браунштейн.

Билеты в кассе Большой аудитории Политехнического музея и в парткабинете МК и МГК ВКП(б) (М. Дмитровка, д. № 6).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ ПО РАДИО

РВ-1 имени Коминтерна: 11.30* — Доклад ст. научного сотр. Института автоматики и телемеханики Акад. наук т. Хромого: «Автоматизация контроля на производстве». 12.15* — Концерт из произведений Шумана. 13.00* — Передача для Красной Армии и В.-М. Флота. 14.00*—Лекция проф. Чемоданова для заочников пед. институтов: «Язык, как средство общения и орудие мысли». 14.30* — Отрывки из оперетт «Продавец птиц» и «Мартин Рудокоп». 15.45* — «Классики мировой музыкальной литературы». 16.30* — Монтаж комедии «Со всяким может случиться». 18.00* — Обзор военных действий. 18.06 — Островский — «Снегурочка». Монтаж спектакля в исп. артистов т-ра Ленинского комсомола (для детей). 19.15*— Русская, белорусская и украинская народная музыка. 20.30* — «Радиохроника». 21.05* — Концерт в исп. С. Лемешева (тонфильм). 21.35*—Концерт с участием мастеров искусств.

РВ-84: 11.00 — Концерт для детей. 12.15 — Лит. передача «Семья Тибо». 14.00 — Выступление самодеятельного оркестра народных инструментов. 14.30 — Беседа: «Всесоюзная книжная палата». 15.15 — Концерт. «Басни, шутки, сказки». 15.45 — Шахматный выпуск. 16.00 — Беседа по истории войн и военного искусства. «Война 1812 года и полководческое искусство Кутузова». 17.00—Популярный концерт. 18.00— Концерт из цикла «Выдающиеся дирижеры». «Леопольд Стоковский». 19.30 — «Жизнь замечательных людей». «Химик Бутлеров». 20.00— Концерт «Лирика». 21.05 — Вечер комедий.

РВ-49: 17.00—Репортаж с футбольного матча. 19.30—Обзор политической литературы. 20.30— Концерт художественной самодеятельности. 21.00 — Оп. «Фра-Дьяволо».

*) Звездочкой отмечены передачи по горсети.

РАДИО 12 и 13 мая

12 МАЯ. РВ-1: 11.15 — Романсы русских композиторов. 11.45 — Передача для родителей «Взрослые и дети». 12.15 — Концерт легкой музыки. 13.15 — Лит.-муз. передача. Теккерей— «Ярмарка тщеславия». 16.00 — Лит. передача, посвященная Шолом-Алейхему. 17.30 — Концерт, посвященный Эжену Изаи. 18.15 — Украинские народные песни. 19.30 — Беседа «Важная отрасль колхозного производства» (птицеферма). 19.45 — Муз. передача «Д. В. Веневитинов». 21.05 — Лит.-муз. передача. Полевой — «Горячий цех». 22.05 — Эстрадный концерт. **РВ-84:** 19.15 — Новости науки и техники. 20.15 — Лекция из цикла «История СССР» члена-корреспондента Академии наук СССР проф. Панкратовой: «Первая буржуазно-демократическая революция в России 1905 — 1907 гг.». 22.20 — Лит. передача «Удивительная история Петера Шлемиля». 22.50 — Концерт из произв. Дебюсси и Равеля. **РВ-49:** 19.30 — Концерт Гос. духового оркестра. 20.00— Отрывки из опер. 21.00 — Монтаж комедии «Игра интересов».

13 МАЯ. РВ-1: 11.00 — Лекция проф. Мишулина из цикла «Всеобщая история»: «Древнейшая Греция». 12.15 — Оперетта «Палки в колеса». 13.15 — Эстонская и литовская музыка. 14.00 — Очерк «Письма Лермонтова». 17.45 — Антирелигиозная беседа. 19.45 — Цикл песен Шумана «Любовь поэта». 20.30 — «Литературная неделя». 21.05 — Концерт из Киева. 22.30 — Концерт из Риги. 23.15 — Передача на международные темы. **РВ-84:** 18.15 — Беседа «Роберт Оуэн». 19.15 — Новости науки и техники. 19.30—Концерт красноармейской худож. самодеятельности. 20.00 — Трансл. из театра. **РВ-49:** 20.30 — Концерт из произв. Брамса и Листа. 21.00 — 1-я передача цикла «Русские музыкальные критики»: «В. Ф. Одоевский». 22.15 — Концерт.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ и КОНЦЕРТН. ЗАЛАХ

ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — утро — оп. **Фауст**, веч. — оп. **Русалка**; ГОС. МАЛЫЙ Т-Р — утро—**Евгения Гранде**, веч. — **Без вины виноватые**; ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА (т-р им. Сафонова) — утро—**Ревизор**, веч.—**Женитьба Белугина**; МХАТ им. ГОРЬКОГО—утро—**Синяя птица**, веч.—**Анна Каренина**; ФИЛИАЛ МХАТ—утро—**Дни Турбиных**, веч. — **Вишневый сад**; ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ—утро — **Пархоменко**, веч.—**Полководец Суворов**, в Малом зале — **Лев Гурыч Синичкин**; ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — **Егор Булычев**; ГОС. ОПЕРН. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО (Пушкинская ул., 17)— утро—**Евгений Онегин**, веч.—**Риголетто**; КАМЕРНЫЙ ТЕАТР — **Мадам Бовари** (вместо спект. «Адриенна Лекуврер». Бил. действ.); МОС. Т-Р РЕВОЛЮЦИИ—утро—**Таня**, веч. — **Мария Стюарт**; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — утро — **Снегурочка**, веч. — **История одной любви**; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — утро — **Тот, кого искали**, веч. — **Исторический замок**; ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3)—утро— **Фландрия**, веч. — **Митеж**; МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА—утро—премьера—**Шут Балакирев**, веч.— **Мария Стюарт**; МОСК. ТЕАТР САТИРЫ—утро— **Простая девушка**, веч. — **Джентльмен**; МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ («Эрмитаж») — **Жизнь актера**; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского) — утро — **Сказки**, веч. — **Недоросль**; ГОС. ЦЕНТР. Т-Р ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ (пер. Садовских, 10)—утро—**Том Кенти**, веч.—**Дом № 5**; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комсомольская площ.)—утро—**Собор Парижской богоматери**, веч.—**Коварство и любовь**; ГОС. ТЕАТР МОСК. СТУДИЯ (Мал. Каретн. пер., 11)—**Город на заре**.

МОСК. СОВРЕМЕННЫЙ ТЕАТР (в помещ. Госета, М. Бронная, 2)—утро и веч.—**Сентиментальный вальс**.

ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР — Закрытие зимн. сезона. 15/V—последние спектакли—**«Два Робинзона»**; **«Святая правда»**, **«Караси и щуки»** и др. 2 спектакля. Нач. в 8 ч. и в 10.15 веч.

СЕГОДНЯ в КИНОТЕАТРАХ

«ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ»—Арктика, Динамо, Колизей, Метрополь, Орион, Первый, Родина, Спорт, Таганский, Ударник, Форум, Художественный, Центральный, ЦПКиО им. Горького, Шторм, Октябрь (вечер.).

«ТАНКИСТЫ-СТАЛИНЦЫ» (днем), «КОНЦЕРТ-ВАЛЬС» (вечер.) — Наука и знание.

«БОГДАН ХМЕЛЬНИЦКИЙ» — Кадр, Авангард (вечер.), Смена (вечер.).

«ДЕВУШКА С ТОГО БЕРЕГА»—Диск (вечер.), Луч (вечер.).

«МАЙСКАЯ НОЧЬ» (цветн. фильм)—Востоккино, Таганский ПКиО.

СТЕРЕОФИЛЬМ «КОНЦЕРТ» — Москва.

«МАЛЕНЬКАЯ МАМА» — Арс.

«ЧАСТНАЯ ЖИЗНЬ ПЕТРА ВИНОГРАДОВА»— Повторного фильма.

«БОЛЬШОЙ ВАЛЬС»—Центр. детский (вечер.).

«МОЯ ЛЮБОВЬ» — Спартак.

«ПОРУЧИК КИЖЕ» — Аврора.

«ТАЙГА ЗОЛОТАЯ» — им. Моссовета.

«ПОСЛЕДНИЙ ТАБОР» — III Интернационал.

«ЛЮБИМАЯ ДЕВУШКА»—Юный зритель (веч.).

«ЗАКРОЙЩИК ИЗ ТОРЖКА» (немой фильм)— Перекоп (вечер.).

«ГРУНЯ КОРНАКОВА» — Ленингр. ПКиО.

«СОРОЧИНСКАЯ ЯРМАРКА» (цветн. фильм) — Мир (вечер.).

«КЛЯТВА» — Баррикады.

«СУВОРОВ» — Молот.

«ПЕРВОЕ МАЯ» — Новости дня, Хроника.

«ЦИРК» — Заря.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-89; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-91; Секретариат редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б17858. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 462.